

Rail.S

Industry Guide

Unser Kompetenznetzwerk rund um das System Bahn
Our Competence Network for the Rail System



 www.rail-s.de

 Rail.S e.V.

2	VORWORT PREFACE	24	SET4FUTURE – DIE INNOVATOREN IM CLUSTER SET4FUTURE – THE INNOVATORS OF THE CLUSTER
6	GESCHICHTE DES BAHNTECHNIK- STANDORTES SACHSEN HISTORY OF SAXONY AS A RAILWAY INDUSTRY LOCATION	26	SET4FUTURE – INNOVATION AWARD 2022
8	DAS BAHNTECHNIKCLUSTER. THE RAILWAY TECHNOLOGY CLUSTER.	28	ERCI – UNSER STARKES EUROPÄISCHES NETZWERK ERCI – OUR STRONG EUROPEAN NETWORK
10	DAS SIND WIR – UNSER KOMPETENZNETZWERK WHO WE ARE – OUR COMPETENCE NETWORK	30	ERCI – INNOVATION AWARDS 2022
12	UNSER VORSTAND OUR BOARD	31	ERCI – UNTERNEHMEN UND FORSCHUNGS- EINRICHTUNGEN IN EUROPA ERCI – ENTERPRISES AND RESEARCH INSTITUTES IN EUROPE
14	UNSER BEIRAT OUR ADVISORY BOARD	32	UNSER INDUSTRY GUIDE – SO FUNKTIONIERT'S! OUR INDUSTRY GUIDE – HOW IT WORKS!
16	UNSERE GESCHÄFTSSTELLE OUR OFFICE TEAM	33	INSTITUTIONEN UND UNTERNEHMEN AUS UNSEREM NETZWERK INSTITUTIONS AND COMPANIES FROM OUR NETWORK
18	UNSERE HIGHLIGHTS 2022 OUR HIGHLIGHTS 2022	82	FIRMENINDEX INDEX OF COMPANIES
20	RAIL.S & VDB – GEMEINSAM FÜR EINE STARKE BAHNINDUSTRIE RAIL.S & VDB – TOGETHER FOR A STRONG RAILWAY INDUSTRY	84	NOTIZEN NOTES
22	SET4FUTURE – UNSER INNOVATIONSCLUSTER SET4FUTURE – OUR INNOVATION CLUSTER		



Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan

Vorstandsvorsitzender
des Rail.S e. V.

Chairman of Rail.S e. V.

VORWORT PREFACE

Im nunmehr 15. Jahrgang präsentieren wir den Überblick über die Unternehmen der Bahnbranche in und um Sachsen sowie deren vielfältigen Leistungen - nicht nur in neuer Optik, sondern auch mit erweiterten Möglichkeiten: Zusätzlich zum handlichen Format der Broschüre gibt es jetzt eine Online-Ausgabe aller Daten und Informationen. Das zeigt: Wir entwickeln uns weiter und bleiben am Puls der Zeit.

Herausgeber dieser Leistungsschau ist wiederum das Bahntechnik-Netzwerk Rail.S e. V., das inzwischen auf über 100 Mitgliedsunternehmen angewachsen und nicht nur in der Branche selbst, sondern auch in Politik und Gesellschaft sichtbar und gefragt ist.

Die Herausforderungen der Branche sind groß: mehr Bahnverkehr, höhere Verfügbarkeit und Pünktlichkeit – und das alles mit absehbar weniger Fachpersonal. Hierbei werden uns starke Partner und gute Vernetzung in jedem Falle helfen. Und diese finden Sie im Industry Guide 2023 – natürlich von Rail.S!

Now in its 15th year, we present the overview of the companies in the rail industry in and around Saxony and their diverse services - not only in a new look, but also with expanded options: In addition to the handy format of the brochure, there is now an online edition of all data and information. This shows that we continue to develop and keep our finger on the pulse of time.

The publisher of this exhibition is once again the railway technology network Rail.S e. V., which has now grown to over 100 member companies / partners and is not only visible and a sought-after partner in the industry itself, but also in politics and society.

**RAIL.S BRANCHENKATALOG
BAHNTECHNIK WAR
GESTERN, RAIL.S INDUSTRY
GUIDE IST HEUTE.
THE TRADE DIRECTORY
RAIL WAS YESTERDAY,
THE RAIL.S INDUSTRY
GUIDE IS TODAY.**

The challenges facing the industry are great: more rail traffic, higher availability and punctuality – and all this with foreseeably fewer skilled personnel. Strong partners and good networking will help us in any case. And you will find them in the Industry Guide 2023 – from Rail.S, of course!

VORWORT

PREFACE

Die sächsische Bahnindustrie ist ein zentraler Akteur für unseren Weg zu nachhaltiger Mobilität. Mit 13.000 Beschäftigten in 240 Unternehmen gehört Sachsen zu den Top-3 der Bahnbranche in Deutschland. Im Freistaat ist die gesamte Wertschöpfungskette bahntechnischer Systeme vorhanden. Mit einer Vielzahl innovationsfördernder Infrastrukturen, mit exzellenter Wissenschaft und mit kreativen Unternehmen hat Sachsen die besten Voraussetzungen, um die Zukunft schienegebundener Mobilität in Europa aktiv mitzugestalten.

Ich danke dem Bahntechnikcluster Rail.S für sein engagiertes Wirken als Vermittler, Motivator und Inspirator. Das Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr wird Rail.S sowie innovative FuE- und Investitionsvorhaben seiner inzwischen über 100 Mitglieder auch künftig nach Kräften unterstützen. Gemeinsam werden wir das Bahnland Sachsen weiter voranbringen.

Saxony's rail industry is a key player on our path to sustainable mobility. With 13,000 employees in 240 companies, Saxony is among the top 3 in the railway industry in Germany. The entire value chain of railway technology systems is present in the Free State. With a large number of innovation-promoting institutions, excellent science and creative companies, Saxony has the best prerequisites for actively shaping the future of rail-based mobility in Europe.

I would like to thank the rail technology cluster Rail.S for its dedicated work as a facilitator, motivator and inspirer. The Saxon State Ministry of Economics, Labour and Transport will continue to support Rail.S and the innovative R&D and investment projects of its now more than 100 members to the best of its ability. Together we will continue to advance Saxony as a railway state.



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Martin Dulig', written over a light blue background.

Martin Dulig

Sächsischer Staatsminister für
Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Saxon State Minister for Economic
Affairs, Labour and Transport

SACHSEN! – EIN WIRTSCHAFTSSTANDORT IN BESTFORM SAXONY! – A BUSINESS LOCATION AT ITS BEST

Es gibt viele gute Gründe, warum die Region im Herzen Europas ein Top-Standort für international agierende Unternehmen wie Alstom, Volkswagen, BMW, GLOBALFOUNDRIES, DHL oder NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT ist.

Es sind die Menschen, die Sachsens ganz besondere Stärke ausmachen. Denn – Sachsen sind überdurchschnittlich helle Köpfe. Über 94 % der Sachsen verfügen mindestens über die Hochschulreife oder eine abgeschlossene Berufsausbildung (OECD-Durchschnitt = 80 %).

Auch die sächsische Verkehrsinfrastruktur bringt Geschäfte in Bewegung – mit gut ausgebauten Autobahnen, Schienenwegen, drei Binnenhäfen an der Elbe und zwei internationalen Flughäfen. Am Flughafen Leipzig/Halle betreibt der Logistik-Riese DHL sein europäisches Luftfrachtdrehkreuz mit Abfertigung rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr.

Starke Industriebranchen bilden das Rückgrat des Wirtschaftsstandortes Sachsen. Ob Bahnindustrie, Maschinenbau oder über 100 Jahre „Autoland Sachsen“ – aus piffigen Ideen und intelligenten Lösungen wuchsen schlagkräftige Industrien. Und in Dresden schlägt das Herz von „Silicon Saxony“ – dem größten europäischen Cluster der Mikroelektronik- / IKT-Branche.

Ein weiteres großes Plus für Sachsen – die Region ist ein „Strong Innovator“ in der EU. Im Fokus sächsischer Forscher stehen branchenübergreifend Themen wie Leichtbau, Elektromobilität, Sensortechnik oder anwendungsorientierte Software.

Sachsen – das steht nicht nur für Wirtschaft, Dynamik und Industrie. Weltbekannt sind die Erzeugnisse sächsischer Handwerkskunst und Manufakturtradition wie z. B. MEISSEN® Porzellan oder Uhren aus „Glashütte/Sa.“. Und – Sachsen bezaubert mit einer Mischung aus eindrucksvollem historischen Erbe, einer Vielzahl kultureller Attraktionen und großen Naturschönheiten.

Neugierig geworden? – Bei uns erfahren Sie mehr:
Wirtschaftsförderung Sachsen GmbH

info@wfs.saxony.de

WWW.BUSINESS-SAXONY.COM

There are many good reasons why the region in the heart of Europe is a top location for globally active companies as Alstom, Volkswagen, BMW, GLOBALFOUNDRIES, DHL, and NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT.

It's all about the people who are Saxony's greatest asset. Because – Saxons are exceptionally bright. More than 94 % of Saxony's workforce possess at least a university entrance qualification / completed vocational training (OECD average = 80 %).

Saxony's transportation infrastructure is also efficient and solution-oriented – with its dense network of federal expressways, rail lines, three inland ports on the Elbe River, and two international airports. At Leipzig/Halle Airport, the logistics giant DHL provides 24/7 service year round at its European air cargo hub.

Vibrant industrial branches form the backbone of the business location Saxony. Whether it be rail industry, mechanical engineering or more than 100 years of “Autoland Saxony”, strong and highly efficient industries have evolved from smart ideas and intelligent solutions. And the heart of “Silicon Saxony” – Europe's largest cluster for the microelectronics / ICT sector – beats in Dresden.

Another competitive edge of Saxony – the region is one of the “Strong Innovators” within the EU. The focus of Saxony's researchers is on intersectoral topics such as lightweight engineering, electromobility, sensor technology or application-oriented software.

Saxony – this doesn't just stand for business, dynamic growth, and industry. World renowned are also the products “made in Saxony” with precision craftsmanship and manufacturing tradition such as MEISSEN® porcelain or watches made in “Glashütte/Sa.“. And – Saxony enchants with a superb blend of a remarkable historical heritage, a wide range of cultural attractions, and great natural beauty.

Curious to learn more? – Just ask us:
Saxony Trade & Invest

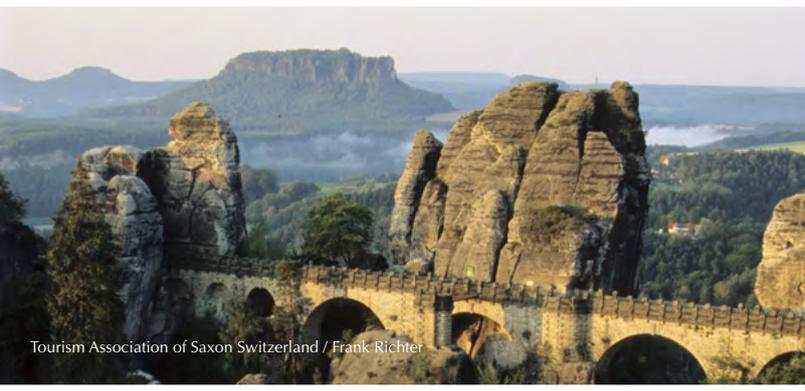


**Wirtschaftsförderung
Sachsen**

Saxony Trade & Invest



Deutsche Post AG / DHL Hub Leipzig



Tourism Association of Saxon Switzerland / Frank Richter

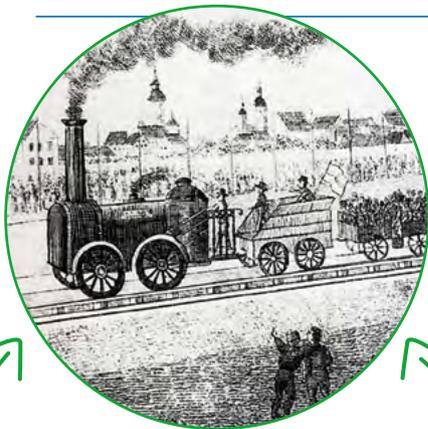


HHL Leipzig Graduate School of Management



GESCHICHTE DES BAHNTECHNIK- STANDORTES SACHSEN

HISTORY OF SAXONY AS A RAILWAY INDUSTRY LOCATION



1838

Deutschlands erste funktionstüchtige Dampflokomotive namens »Saxonia« wird in der Maschinenbauanstalt in Übigau bei Dresden hergestellt. Germany's first functional steam locomotive named »Saxonia« is built at the mechanical engineering plant »Maschinenbauanstalt« in Übigau near Dresden.



1848 – 1929

Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz, gegründet von Richard Hartmann, fertigt u. a. als Hoflieferant der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen rund 4.000 Lokomotiven für den Einsatz weltweit. Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz, founded by Richard Hartmann, manufactures around 4,000 locomotives for use worldwide, among others as a court supplier to the Royal Saxon State Railways.



1935

Die Waggonbaufabrik Görlitz liefert den ersten Doppelstockwagen moderner Bauart. Nachfahren dieses Produktes, auch Doppelstocktriebwagen, bestimmen noch immer die Produktion des heutigen Alstom-Werkes in Görlitz. The Waggonbaufabrik Görlitz delivers the first modern type of double-deck rail wagon. Descendants of this product, also double-deck multiple units, still dominate the production of today's Alstom site in Görlitz.



1952

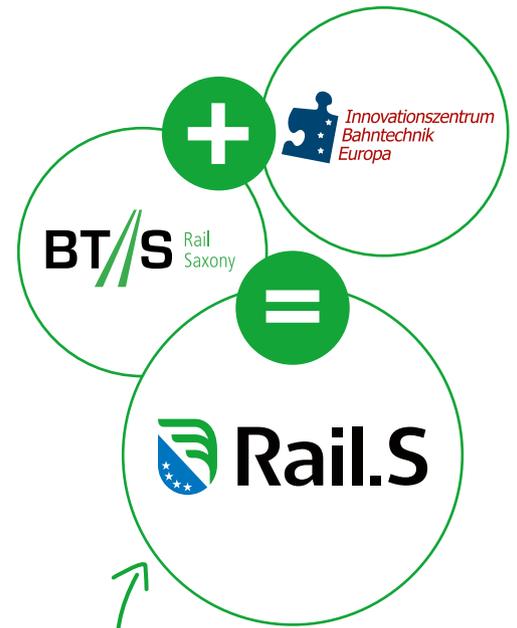
Die Hochschule für Verkehrswesen »Friedrich List« Dresden wird als einzige Verkehrshochschule der DDR eröffnet. Nach Neuordnung der Hochschullandschaft 1992 wurde die HfV größtenteils in die Fakultät Verkehrswissenschaften »Friedrich List« an der TU Dresden überführt, die heute noch weltweites Renommee genießt.

The University of Transport (HfV) »Friedrich List« Dresden is opened as the only transport university in the former GDR. After the reorganization of the university landscape in 1992, the HfV was largely transferred to the Faculty of Transport Sciences »Friedrich List« at the TU Dresden, which still enjoys a worldwide reputation today.



2018 – 2019

Mit der Gründung des Forschungs- und Testzentrums Smart Rail Connectivity Campus in Annaberg-Buchholz und der Ansiedlung des Deutschen Zentrums für Schienenverkehrsforschung in Dresden werden neue wichtige Impulse für den Bahntechnikstandort Sachsen gesetzt. The founding of the research and testing centre Smart Rail Connectivity Campus in Annaberg-Buchholz and the establishment of the German Centre for Rail Traffic Research in Dresden provide new, important impetus for Saxony as a location for railway technology.



2020

Mit der Vereinsfusion der Vorgängernetzwerke IZBE e. V. (gegr. 2000) und BTS Bahntechnik Sachsen e. V. (gegr. 2006) entsteht mit dem Rail.S e. V. eines der größten Bahntechnikcluster in Deutschland. The merger of the predecessor networks IZBE e. V. (est. 2000) and BTS Bahntechnik Sachsen e. V. (est. 2006) creates Rail.S e. V., one of the largest railway technology clusters in Germany.



DAS BAHNTECHNIKCLUSTER. THE RAILWAY TECHNOLOGY CLUSTER.

Rail.S zählt mit über 100 Vereinsmitgliedern aus Wirtschaft und Wissenschaft zu den größten Bahntechnikclustern in Deutschland. Unsere Mission ist es, vor allem den bahnindustriellen Mittelstand – Innovationstreiber und Rückgrat der Mobilitätswende – zu stärken. Ob Kooperationsprojekte, Absatzförderung, Zugang zu internationalen Märkten oder Nachwuchsgewinnung – als Austausch- und Vernetzungsplattform vernetzt Rail.S stets mit den richtigen Partnern.

With more than 100 members from industry and science Rail.S belongs to the largest railway technology clusters in Germany. Our mission is to strengthen in particular the railway industry SMEs – the innovators and backbone of the mobility transition. Whether cooperation projects, sales promotion, access to international markets or recruiting young talents – as an exchange and networking platform, Rail.S always connects you with the right partners.



Wir stehen für
langfristigen Erfolg.

20+ Jahre
Vereinsgeschichte



WIR SIND WIRKSAM
und können durch lang-
jährige Erfahrung ziel-
gerichtet und erfolgreich
agieren.

WE ARE EFFECTIVE,
outcome-oriented and
base our success on many
years of experience.

WIR SIND WEGWEISEND

und tragen zu einer nachhaltigen und innovativen Mobilität in Deutschland und Europa bei.

WE ARE INNOVATIVE

and contribute to a sustainable and progressive mobility in Germany and Europe.





voestalpine
ONE STEP AHEAD.



WIR SIND TÜRÖFFNER

für die wichtigsten
Bahnmärkte in Europa.

WE ARE DOOR OPENERS

to the most important
rail markets in Europe.

We stand for long-
term success.

20+ years
association history



WIR SIND VERNETZEND

und starkes Bindeglied zwischen
Wissenschaft, Wirtschaft und
Gesellschaft.

WE ARE A STRONG NETWORK

that connects science,
economy and society.



WIR SIND GENERATIONSVERBINDEND

und tatkräftiger Unterstützer bei der
Gewinnung von Nachwuchskräften.

WE ARE INTERGENERATIONAL

and an energetic supporter in the
recruitment of young talents.

DAS SIND WIR – UNSER KOMPETENZNETZWERK

WHO WE ARE – OUR COMPETENCE NETWORK

ALSTOM
· mobility by nature ·

SIEMENS

OEM

HeiterBlick
The Future of Mobility



KSY Independent Railway Institute
TEX GROUP

VMS
VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN

OPERATION



Fahrzeug- und Technologiezentrum Chemnitz



100+

Mitgliedsunternehmen
Member companies

mit Problemlösungs-
kompetenzen rund
um das System Bahn
with problem solving
competences for the
rail system



HAASE SCHIENEN FAHRZEUGE
Komponenten | Entwicklung | Service

PRÄZISIONSTEILE
DRESDEN



THE NSM GROUP

MAINTENANCE

INFRA-
STRUCTURE



GLV - Günter Lehmann
Verkehrstechnik GmbH



SMART RAIL CONNECTIVITY
CAMPUS

INAVET
Institut für angewandte Verkehrstechnik



INDUSTRY
CLUSTERS



SIGNALLING
& CONTROL-
SYSTEMS



CERSS



TECHNISCHE UNIVERSITÄT
CHEMNITZ



EDUCATION
& RESEARCH

ISS Ingenieurbüro
Sicherungstechnik Seidel



SmartERZ
Smart Composites ERZgebirge



EHRENMITGLIEDER
HONORARY MEMBERS

NILS BERTHOLD
DR.-ING. DETLEF KAHL

WOLFGANG LEIBIGER
OLAF SEEMANN

RICHARD SOLF



UNSER VORSTAND OUR BOARD



Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan

Vorstandsvorsitzender / **Chairman of the Board**

Prof. Dr. Stephan hält die Professur für Elektrische Bahnen an der TU Dresden und ist Geschäftsführer der IFB Institut für Bahntechnik GmbH. Er ist anerkannter Experte für elektrische Verkehrssysteme u. a. in den Bereichen elektrische Antriebe, Fahrzeuge und Energieversorgungsanlagen für Bahnen und Straßenfahrzeuge.

Prof. Dr. Stephan occupies the Chair of Electric Railways at the Dresden University of Technology and is Managing Director of the IFB GmbH (Railway Technology Institute). He is a recognised expert in electric transport systems e. g. in the fields of electric drives, vehicles and power supply systems for railways and road vehicles.



Dr.-Ing. Steffen Röhlig

Stellvertreter des Vorstandsvorsitzenden / **Deputy Chairman**

Dr. Steffen Röhlig ist bei der Rail Power Systems GmbH für die Geschäftsentwicklung verantwortlich. Weiterhin arbeitet er in der europäischen Normung für Bahnen, ist Dozent für Elektrische Bahnen an der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden sowie Chefredakteur der Zeitschrift »eb - Elektrische Bahnen«.

Dr. Steffen Röhlig is head of business development at the Rail Power Systems GmbH. He also works in the European standardization for railways, is lecturer for electrical railways at the Dresden University of Applied Sciences as well as editor-in-chief of the magazine »eb - Elektrische Bahnen (electrical railways)«.



Nils Berthold

Schatzmeister / **Treasurer**

Nils Berthold, Dipl.-Ing. für Elektrotechnik, ist bei der SIGNON Deutschland GmbH Leiter des Bereiches Energieversorgungssysteme. Seit 1979 unterstützt er zudem die Parkeisenbahn in Dresden im Ehrenamt, u. a. bei der Ausbildung und Betreuung des Bahn Nachwuchses.

Nils Berthold, graduated in electrical engineering, is head of department energy supply systems at SIGNON Deutschland GmbH. Since 1979 he has been supporting the park railway in Dresden in an honorary capacity, among other things in the training and supervision of young railway employees.



Michael Brandhorst

Vorstandsmitglied / [Member of the Board](#)

Seit 2016 ist der Dipl.-Ing. für Maschinenbau und Schweißfachingenieur (IWE) Michael Brandhorst CEO der Photon Meissener Technologies GmbH. Vormalig war er Bereichsleiter Technologien Schienenfahrzeuge bei Alstom Transport in Salzgitter sowie CEO beim Schienenfahrzeugwerk Delitzsch und EDAG Rail in Fulda.

Michael Brandhorst, a graduate mechanical engineer and welding engineer, has been CEO of Photon Meissener Technologies GmbH since 2016. Previously, he was head of Rail Vehicle Technologies at Alstom Transport in Salzgitter, CEO of Schienenfahrzeugwerk Delitzsch as well as EDAG Rail in Fulda.



Andreas Küster

Vorstandsmitglied / [Member of the Board](#)

Als Geschäftsführer der MRK Management Consultants GmbH verantwortet Andreas Küster die Bereiche Mobilität, Softwareentwicklung & Digitalisierung. Er ist Vorsitzender des Vorstandes von ITS Saxonia e. V. Seine langjährige Expertise nutzt er zur Realisierung intelligenter Lösungen im Schienenverkehr.

As Managing Director of MRK Management Consultants GmbH, Andreas Küster is responsible for the areas of mobility, software development & digitalisation. He is chairman of the board of ITS Saxonia e. V. He uses his many years of expertise to realise intelligent solutions in rail transport.



Dr. Axel Schober

Vorstandsmitglied / [Member of the Board](#)

Spezialisiert auf internationale Rechtsangelegenheiten, betreut Dr. Schober weltweit international tätige Unternehmen mit Sitz im In- und Ausland, outgoing und incoming, bei Vertragsgestaltungen, Verhandlungen, Schiedsverfahren und Gerichtsverfahren.

Specialized in international legal affairs, Dr. Schober provides legal support globally to internationally active enterprises based both in Germany and abroad, outgoing and incoming. Comprising Drafting, Negotiating, Arbitration and Litigation.



Sebastian Wolfram

Vorstandsmitglied / [Member of the Board](#)

Sebastian Wolfram, Dipl.-Ing. für Maschinenbau, ist Inhaber von WOLFRAM Designer und Ingenieure. Er leitet die interdisziplinäre Produktentwicklung im Maschinen- und Anlagenbau, der Medizintechnik und Fahrzeugbranche. Herr Wolfram ist im Vorstand des OES e. V. und im Beirat des GRAVOMer e. V. tätig.

Sebastian Wolfram, Dipl.-Ing. for mechanical engineering, is the owner of WOLFRAM Designer und Ingenieure. He leads interdisciplinary product development in machinery, medical devices and the automotive and rail industry. He is on the board of OES e. V. and the advisory board of GRAVOMer e. V.

UNSER BEIRAT OUR ADVISORY BOARD



Michael Fohrer

Inhaber MF International
Consulting & Business
Development

Owner MF International
Consulting & Business
Development

Fachlich beraten wird der Rail.S-Vorstand durch den interdisziplinär aufgestellten Beirat. Gemeinsam sind wir in Industrie, Forschung und Politik bestens vernetzt und machen uns für die Interessen unserer Mitglieder stark.

The Rail.S board is advised by the interdisciplinary advisory board. Together, we have excellent networks in industry, research and politics and stand up for the interests of our members.



Prof. Dr. Ronald Tetzlaff

Chief Officer Technologie-
transfer und Internationalisierung
TU Dresden

Chief Officer Technology Transfer
and Internalisation TU Dresden



Jan Hippold MdL

Mitglied der CDU-Fraktion
im Sächsischen Landtag

Member of the CDU
parliamentary group in
the Saxon State Parliament



Martin Walden

DB-Konzernbevollmächtigter
Sachsen, Sachsen-Anhalt und
Thüringen

DB Group Representative
Saxony, Saxony-Anhalt and
Thuringia





20 JAHRE INNOVATIONSNETZWERK BAHN **20 YEARS INNOVATION NETWORK RAILWAY**

Zu den 150 Gästen der Rail.S-Festveranstaltung in 2021 im Sächsischen Landtag zählten unter anderem der Sächsische Ministerpräsident Michael Kretschmer (Bild links oben) sowie der Sächsische Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Martin Dulig (Bild rechts unten).

The 150 guests of the Rail.S festive event 2021 included Saxony's Prime Minister Michael Kretschmer (picture left above) and Saxony's State Minister for Economic Affairs, Labour and Transport Martin Dulig (picture right below).

UNSERE GESCHÄFTSSTELLE OUR OFFICE TEAM



DIRK-ULRICH KRÜGER

Managing Director

**WIR SIND DAS NETZWERK FÜR IHREN
ERFOLG, DENN BEI UNS WIRD DIE
ZUKUNFT DER BAHN AKTIV MITGESTALTET.
OUR NETWORK WILL BE YOUR SUCCESS
CATALYST AS THE FUTURE OF RAILWAYS
IS BEING SHAPED HERE.**



Als Gründungsmitglied der europäischen Bahnclusterinitiative ERCI setzen wir uns daher für die Stärkung und Vernetzung der mittelständischen Bahnindustrie in Europa ein.

As founding member of the European Railways Cluster Initiative ERCI we are committed to strengthening the rail industry focused on SME in Europe.



ANNE DOMBROWE

Manager Trade Shows & Conferences

**ALS RÜCKGRAT DER MOBILITÄTSWENDE
GEHÖRT DER BAHNINDUSTRIELLE
MITTELSTAND AUF DIE BÜHNE.
AS THE BACKBONE OF THE MOBILITY
TRANSITION, THE STAGE SHOULD
BELONG TO THE SME'S OF THE
RAILWAY SECTOR.**



Wir glauben an die Bedeutung des menschlichen Faktors für den Erfolg. Daher ist es unsere Mission, Menschen und Ideen miteinander zu verbinden, um zukünftigen Erfolg zu schaffen. Dieser Aufgabe widmen wir uns mit Leidenschaft und Professionalität seit mehr als 20 Jahren. Werden Sie Teil des Erfolgs!

We believe in the importance of the human factor. That's why we made it our mission to connect people and ideas to create future success. We follow this path with passion and professionalism for more than 20 years. Become a part of it!



RICO SIEGMUND

Manager Innovation Projects &
International Relations

**DIE EUROPÄISCHEN EISENBAHNEN
MÜSSEN ALS GEMEINSCHAFTLICHES
GUT TECHNOLOGISCH UND
BETRIEBLICH GESAMTEUROPÄISCH
WEITERENTWICKELT WERDEN.
THE EUROPEAN RAILWAYS MUST BE
DEVELOPED TECHNOLOGICALLY AND
OPERATIONALLY AS A COMMON GOOD
ON A PAN-EUROPEAN LEVEL.**



Den zumeist hoch spezialisierten und innovativen Mittelstandsunternehmen geben wir in vielfältigen Vernetzungs- und Fachveranstaltungen eine Bühne und verleihen ihnen im Rahmen von Messepräsenzen und Delegationsreisen eine überregionale Sichtbarkeit im In- und Ausland.

We give the mostly highly specialised and innovative SMEs a stage in a variety of networking, technical and specialist events and give them supraregional visibility through trade fair presences and delegation trips at home and abroad.



CHRISTIN LORENZ

Manager Strategy & PR



DIE MOBILITÄTSWENDE HAT IN DEN KÖPFEN BEGONNEN. NUN KOMMT ES DARAUF AN, DAS GENERATIONEN-PROJEKT MIT POLITISCHER ENTSCLOSSENHEIT ZÜGIG VORANZUBRINGEN.

THE MOBILITY TRANSITION HAS BEGUN IN PEOPLE'S MINDS. NOW IT IS IMPORTANT TO MOVE THE CROSS-GENERATIONAL PROJECT WITH POLITICAL DETERMINATION.

Grün, innovativ und nachhaltig – die Branche bringt die besten Voraussetzungen mit, um bei der jungen Generation zu punkten. In der Realität haben jahrelange Sparpolitik und Missmanagement zu einem sektoralen Imageproblem geführt. Gemeinsam mit unseren Mitgliedern möchten wir das Bild wieder zurechtrücken und Einblicke in die spannende Berufswelt der Bahnindustrie geben.

Green, innovative and sustainable – the sector has the best prerequisites to attract the young generation. In reality, years of austerity and mismanagement have led to a sectoral image problem. Together with our members, we would like to correct this image and provide insights into the exciting professional world of the railway industry.



ALEXANDER ROTHER

Coordinator Back Office



INNOVATIONEN FÜR EINE NACHHALTIGE BAHNINDUSTRIE ERFORDERN MUT UND EIN STARKES NETZWERK.

INNOVATIONS FOR A SUSTAINABLE RAIL INDUSTRY REQUIRE COURAGE AND A STRONG NETWORK.

Bei der Verkehrswende wird der Bahn zu Recht eine Schlüsselrolle zugeschrieben. Um dieser Rolle jedoch gerecht werden zu können, muss die Schiene konsequent, zügig und für den Fahrgast spürbar aufgewertet werden. Für die notwendigen verkehrs- und industriepolitischen Weichenstellungen macht sich der Rail.S stark.

The railways are rightly considered to play a key role in the transformation of transport. However, in order to fulfil this role, rail must be upgraded consistently, quickly and noticeably for the passenger. Rail.S is committed to setting the necessary course in transport and industrial policy.



ANNA WAMSER

Coordinator Talents & Professionals



DER GENERATIONSWECHSEL AM ARBEITSPLATZ KANN UNS NUR MIT EINEM ZEITGLEICHEN IMAGEWECHSEL INNERHALB DER BRANCHE GELINGEN.

THE GENERATION CHANGE AT THE WORKPLACE CAN ONLY BE ACHIEVED WITH A SIMULTANEOUS CHANGE OF IMAGE WITHIN THE INDUSTRY.

In hoch regulierten Systemen wie der Bahn erfordert es besonders viel Mut, Initiative und Durchhaltevermögen neue Lösungen voranzubringen. Umso wichtiger sind starke Partner, mit denen man die Weichen gemeinsam stellen kann. Diese zu finden, ist unser Ansporn!

In highly regulated systems such as the railways, it takes a great measure of courage, initiative and patience to bring forward new solutions. This makes it all the more important to have strong partners with whom you can set the course together. Finding them is our incentive!

UNSERE HIGHLIGHTS 2022

OUR HIGHLIGHTS 2022



dcrps
und acrps sind
die weltweit größten
Konferenzen zum Thema
Bahnenergieversorgung.
dcrps and acrps are the
world's largest
conferences on rail
power supply.



Ausgebuchter
Gemeinschaftsstand,
Besuch vom Sächsischen
Verkehrsminister und Gründungs-
feier der ERCI ASBL – unsere
InnoTrans-Höhepunkte.



Fully booked joint booth, visit of
the Saxon Minister of Transport
and founding ceremony of ERCI
ASBL – our InnoTrans
highlights.



Wir
sind Ausrichter
und Mitveranstalter von
über 30 Vernetzungs- und
Fachveranstaltungen pro Jahr.
We are host and co-organiser
of more than 30 networking,
technical and specialist
events per year.



Unsere internationalen

Partnerschaften eröffnen unseren Mitgliedern Märkte weltweit, wie in diesem Jahr Österreich, Großbritannien, Spanien und Kanada.

Our international partnerships open up our members markets worldwide, like Austria, UK, Spain and Canada in this year.



Unser

Innovationscluster SET4FUTURE gehört zu den ausgewählten Clustern, die durch den Freistaat Sachsen gefördert werden.

Our Innovation Cluster SET4FUTURE is one of the clusters selected for funding by the Free State of Saxony.



RAIL.S-MITGLIED WERDEN LOHNT SICH! BECOME A MEMBER OF RAIL.S!

Exklusiver Zugang zu einem der Top-3-Zentren der Bahntechnikbranche in Deutschland!
Exclusive access to one of the Top-3-centres of the railway technology industry in Germany!



»Geschäfte miteinander und übereinander« – Mit Rail.S die entscheidenden Geschäftskontakte in Bahnindustrie und –forschung knüpfen.
»Doing business with and through each other« – Establish decisive business contacts in railway industry and research with Rail.S.

Erleichterter Marktzugang durch ERCI – Die europäische Bahnclusterinitiative vernetzt 2.000 Organisationen aus 16 europäischen Ländern.



Easy market access through ERCI – The European Rail Clusters Initiative connects 2,000 organisations from 16 European countries.

SET4FUTURE

Im Innovationscluster SET4FUTURE entstehen neue Produkte, Lösungen und Geschäftsmodelle rund um die Mobilität der Zukunft.
The SET4FUTURE innovation cluster creates new products, solutions and business models for the mobility of the future.

Mobilitätswende ist ein Generationenprojekt – Rail.S unterstützt Sie mit den Mitarbeitern von morgen in Kontakt zu kommen.

Mobility transition is a cross-generational project - Rail.S supports you in getting in touch with the employees of tomorrow.



MEHR ZUR MITGLIEDSCHAFT
MORE ABOUT MEMBERSHIP

www.rail-s.de/mitglied-werden

GEMEINSAM FÜR EINE STARKE BAHNINDUSTRIE TOGETHER FOR A STRONG RAILWAY INDUSTRY



Mehr Mobilität mit weniger Emissionen. Das gelingt nur mit einer starken Schiene, die bereits heute weniger als ein Prozent der Treibhausgase im Transportsektor verursacht. Technologien für die nächste Mobilitätsrevolution liefert die Bahnindustrie in Deutschland. Rail.S und der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) gehen die faszinierende wie herausfordernde Zukunftsaufgabe der klimaneutralen Mobilität von morgen gemeinsam an.

More mobility with less emissions. This can only be achieved with strong railways, which already account for less than one percent of greenhouse gases in the transport sector. Technologies for the next mobility revolution are supplied by the railway industry in Germany. Rail.S and the German Railway Industry Association (VDB) are jointly addressing the fascinating and challenging task of tomorrow's climate-neutral mobility.

Von **Öffentlichkeitsarbeit** und **Veranstaltungen** über den **fachlichen Informationsaustausch** bis hin zu gemeinsamen **Workshop-Angeboten** zu Branchenthemen – die Erreichung der Klimaziele im Verkehr über die Schiene ist eine erklärte Gemeinschaftsaufgabe zwischen Rail.S und VDB.

From **public relations** and **events** to the **professional exchange of information** and **joint workshops** on industry topics – achieving the climate targets in transport by rail is a declared common task between Rail.S and VDB.



Die verbandsübergreifende Kooperation steigert die **Wettbewerbsfähigkeit der Industrie**, erhöht ihre **Sichtbarkeit** und potenziert das **Durchsetzungsvermögen**.
Inter-association cooperation increases the **competitiveness of the industry**, raises its **visibility** and enhances its **ability to assert itself**.



Um bis 2030 doppelt so viele Fahrgäste und signifikant mehr Güter aufs Gleis zu bringen, müssen Züge wieder zur Herzensangelegenheit werden. Der Schienenverkehr sowie die Bahnindustrie als moderner Arbeitgeber dahinter muss für eine breite Öffentlichkeit noch attraktiver werden. Auch für die **Nachwuchsgewinnung und Erschließung neuer, innovativer Start-ups** arbeiten Rail.S und VDB Hand in Hand an gemeinsamen Initiativen. In order to bring twice as many passengers and significantly more goods onto the tracks by 2030, trains must once again become a matter of the heart. Rail transport, as well as the rail industry as a modern employer behind it, must become even more attractive to a broad public. Rail.S and VDB are also working hand in hand on joint initiatives for the **recruitment of young talents** and the **development of new, innovative start-ups**.



Weitere
Informationen unter:
Further information at:
www.bahnindustrie.info
[@Bahnindustrie_D](https://twitter.com/Bahnindustrie_D)



UNSER INNOVATIONSCLUSTER OUR INNOVATION CLUSTER



SET4FUTURE gehört zu den ausgewählten Clustern, die seit Juli 2018 als Innovationscluster durch den Freistaat Sachsen gefördert werden. Das Projekt SET4FUTURE hat das Ziel, Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Attraktivität des Verkehrsträgers Schiene durch technologische Innovationen, nachhaltige Mobilitätskonzepte und zukunftsweisende Geschäftsmodelle zu erhöhen. Klimaschutz für die nächsten Generationen ist unser Antrieb.

SET4FUTURE is one of the selected clusters that have been funded as innovation clusters by the Free State of Saxony since July 2018. The SET4FUTURE project aims to increase the efficiency, cost-effectiveness and attractiveness of rail as a transport mode through technological innovations, sustainable mobility concepts and forward-looking business models. Climate protection for future generations is our driving force.



MARTIN DULIG

Sächsischer Staatsminister für
Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Saxon State Minister for Economic
Affairs, Labour and Transport

**MIT INNOVATIONSCLUSTERN WIE
SET4FUTURE ERREICHEN WIR MEHR
SCHLAGKRAFT UND MEHR SCHUB
FÜR DIE WERTSCHÖPFUNG UND DIE
ARBEITSPLÄTZE VON MORGEN.**

**WITH INNOVATION CLUSTERS
LIKE SET4FUTURE, WE ACHIEVE
MORE POWER AND SPEED FOR THE
VALUE CREATION AND THE JOBS
OF TOMORROW.**

SACHSEN



Das Innovationscluster SET4FUTURE wird mitfinanziert mit Steuermitteln auf Grundlage des Sächsischen Landtags beschlossenen Haushaltes.
The innovation cluster SET4FUTURE is co-financed by tax revenues under the public budget introduced by the Parliament of the Free State of Saxony.





Grundsteinlegung für das Shift2Rail-Projekt CARBODIN
 beim spanischen Technologie- und Forschungsinstitut eurecat
 Laying of the foundation stone for the Shift2Rail project CARBODIN
 at the Spanish technology and research institute eurecat

ERFOLGSBILANZ DER LETZTEN 4 JAHRE: TRACK RECORD OF THE LAST 4 YEARS:



> **40 Projekte** wurden initiiert und begleitet,
 zwei Drittel davon erfolgreich umgesetzt bzw.
 in Bearbeitung
 > **40 projects** were initiated and supported,
 two thirds of them successfully implemented
 or in progress



**Rund 60 Unternehmen und
 Institutionen**, die an SET4FUTURE-
 Projekten beteiligt waren/sind
Around 60 companies and institutions
 that were/are involved in SET4FUTURE
 projects



Mit ca. 500.000 EUR Clusterförderung
 wurden Projekte mit rund **35 Mio. EUR
 Projektvolumen** angestoßen.
 Projects with a **project volume of
 around 35 million euros** were initiated
 with approximately 500,000 euros in
 cluster funding.

ALS SET4FUTURE-PARTNER DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT MITGESTALTEN! SHAPE THE MOBILITY OF THE FUTURE AS SET4FUTURE PARTNER!



Schnellerer Markterfolg durch 1:1-
 Begleitung im Projektentwicklungsprozess
**Faster market success through 1:1 support
 in the project development process**

**Individuelles Kompetenz-Match-
 making mit Kooperationspartnern
 im In- und Ausland**
**Individual competence matchmaking
 with cooperation partners at national
 and international level**



**Beratung zu Förderoptionen und
 Unterstützung im Antragsprozess**
**Advice on funding options and
 support in the application process**



**Ausschreibungsmonitoring für
 öffentliche Auftragsforschung**
**Tender Monitoring for public
 contract research**



**Internationales Innovations-
 und Technologiemarketing**
**International Innovation
 and Technology Marketing**

DIE INNOVATOREN IM CLUSTER THE INNOVATORS OF THE CLUSTER

Wie bei Forschungs- und Entwicklungsvorhaben üblich spielt sich auch unsere Projektarbeit im Rahmen von SET4FUTURE eher im Hintergrund ab. Einige unserer Clusterpartner bringen etwas Licht ins Dunkel.

As usual in research and development projects, our project work within SET4FUTURE takes place rather in the background. Some of our cluster partners shed some light on the darkness



MICHAEL BRANDHORST
Geschäftsführer



Die SET4FUTURE-Innovationsarbeit trug maßgeblich dazu bei, dass wir uns als neuer Systemhersteller und -integrator im Bereich Digitale Stellwerkstechnik (DSTW) auf den Bahnsystemen der Deutschen Bahn etablieren konnten. Photon kann dadurch zukünftig als Software- und Hardwarehersteller für neuartige Stellwerkstypen im ETCS Bahnmarkt, innovative Photon Produkte bzw. Dienstleistungen anbieten und bereits vor der Markteinführung aktiv mitgestalten.

SET4FUTURE's innovation work was instrumental in establishing us as a new system manufacturer and integrator in the field of digital interlocking technology on Deutsche Bahn's railway systems. As a result, Photon, as a software and hardware manufacturer for new types of interlockings in the ETCS rail market, will be able to offer innovative Photon products and services in the future and actively design them even before the market launch.



DR. HARALD JUNG
Geschäftsführer



Als KMU versprechen wir uns von der Mitgliedschaft im Innovationscluster SET4FUTURE gezielte Unterstützung bei der Bildung von Netzwerken im Rahmen von Forschungsprojekten und Ausschreibungen. Auch die Möglichkeit Erfahrungen und Ressourcen des Clusters für das Projektmanagement nutzen zu können, war für uns ein wichtiges Argument für die Beteiligung an SET4FUTURE.

As an SME, we expect our membership in the innovation cluster SET4FUTURE to provide targeted support in the formation of networks within the framework of research projects and calls for proposals. The possibility of using the experience and resources of the cluster for project management was also an important argument for us to participate in SET4FUTURE.





KARSTEN CESCHIA

Head of Product Development



Eine wichtige Rolle bei der effizienten Zusammenarbeit spielt die ausführliche und weitreichende Beratung zu nationalen sowie internationalen Fördermöglichkeiten im Bahnumfeld, die ein Grundpfeiler für Innovationen sind. SET4FUTURE ist ein echter Benefit für uns.

A meaningful role in our efficient cooperation is played by the detailed and far-reaching advice on national and international funding opportunities in railway issues, which are important pillars for innovation.



DR.-ING. ANDREAS ULBRICHT

Geschäftsführer



Die Mitgliedschaft im SET4FUTURE-Innovationscluster ermöglicht der CG Rail GmbH eine deutlich schnellere Umsetzung von neuen Ideen im Rahmen geförderter Projekte auf nationaler und internationaler Ebene. Ein Beispiel bildet das Shift2Rail-Projekt CARBODIN, in dem gemeinsam mit europäischen Partnern neue modulare Faserverbund-Leichtbauweisen für Wagenkastenstrukturen entwickelt wurden.

Membership in the SET4FUTURE cluster enables CG Rail GmbH to implement new ideas much more quickly within the framework of funded projects at national and international level. One example is the Shift2Rail project CARBODIN, in which new modular composite lightweight designs for carbody structures are being developed together with European partners. Another advantage for CG Rail is the increased national and international networking with partners from industry and research.



KEY-CLUSTER-PARTNER



CLUSTER-PARTNER

CERSS



ZEIT DIE DINGE ANZUGEHEN? DANN SCHLIESSEN SIE SICH DEN SET4FUTURE-PARTNERN AN!

TIME TO GET THINGS STARTED? THEN JOIN THE SET4FUTURE PARTNERS!



MEHR ZU SET4FUTURE
MORE ABOUT SET4FUTURE

[www.rail-s.de/
innovationscluster](http://www.rail-s.de/innovationscluster)

SÄCHSISCHE BAHNTECHNOLOGIE IM ZEICHEN DER VERKEHRSWENDE

Seit 2020 wird der SET4FUTURE Innovation Award vom sächsischen Innovationscluster SET4FUTURE ausgelobt. Gesucht waren auch im Jahr 2022 wieder innovative Produkte und Lösungen, die ein Aushängeschild für die Bahntechnik der Zukunft sind.

NEUE SCHALTSCHRANK- GENERATION BESCHLEUNIGT STRECKENMODERNISIERUNG

Erster Preisträger des SET4FUTURE Innovation Award 2022 ist das Unternehmen Photon Meissener Technologies GmbH (PMT), das mit seinem Produkt RailCabPhoton – kurz RCP – die neue Generation von Außen-schranken im digitalisierten Gleisfeld der Zukunft entwickelt hat. RCP ist das erste von der Deutschen Bahn AG zertifizierte Produkt dieser Art und kommt u. a. bei Digitalen Stellwerken zum Einsatz. Durch RCP kommt kostengünstig die gesamte notwendige Stellwerkstechnik zukünftig bahntauglich direkt an die Gleise. Kosten- und planintensive Betonschalhäuser und -stellwerke werden damit abgelöst.

»RailCabPhoton ist eine intelligente, kostengünstige und vor allem auch eine schnelle Umsetzungsvariante für die Initiative Digitale Schiene Deutschland. Diese Lösung kann und wird die Modernisierung und Reaktivierung von Bahnstrecken erheblich beschleunigen«, begründet Juror und Rail.S-Beirat Michael Fohrer die Wahl des Preisträgers aus Meißen.

INNOVATIVE LEICHTBAU- PANTOGRAPHEN-PLATTFORM MIT WELTMARKTPOTENZIAL

Der zweite Preisträger des SET4FUTURE Innovation Award ist im Bereich Leichtbau zu Hause. Das Dresdner Engineering-Unternehmen CG Rail GmbH überzeugte die vier-köpfige Fachjury aus Industrie und Forschung mit einer innovativen Leichtbau-Pantographen-Plattform. Die neuartige Pantographen-Plattform aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK) wird in nur einem Prozessschritt mittels Harzinfusion hergestellt. Im Vergleich zu metallischen Referenz-Schweißkonstruktionen aus Aluminium ist sie um mehr als 30 Prozent leichter, bis zu 20 Pro-



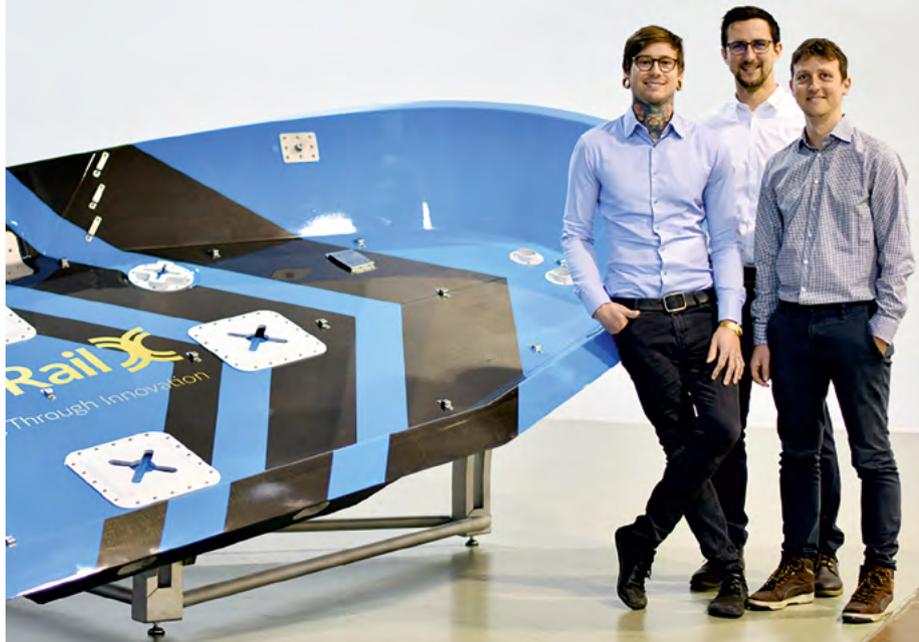
Die Preisträger (v.l.n.r.) / The Winners
(f.l.t.r.): Michael Brandhorst, PMT &
Dr. Andreas Ulbricht, CG Rail

zent günstiger und verbessert die Schalldämmung sowie Fahrdynamik des Schienenfahrzeuges.

Leichtbau findet heutzutage vielfältig Anwendung im Fahrzeugbau. Die Vorteile liegen auf der Hand: Massereduktion und damit einhergehende Energieeinsparung sowie ein einfacherer Herstellungsprozess als bei herkömmlichen Schweißkonstruktionen.

»Bei entsprechenden Modifikationsmöglichkeiten sehe ich zudem großes Potenzial, dass die Leichtbau-Pantographen-Plattform aus dem Hause CG Rail auch weltweit Einsatz finden wird.« erklärt Juror Prof. Dr.-Ing. Jochen Trinckauf, wissenschaftlicher Berater am CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik und emeritierter Professor an der Professur für Verkehrssicherungstechnik an der TU Dresden.

Innovative Leichtbau-Pantographen-Plattform von CG Rail ©CG Rail
 Innovative lightweight pantograph platform from CG Rail ©CG Rail



SAXON TECHNOLOGY BOOSTING RAIL MOBILITY

For the third time, SET4FUTURE - the innovation cluster for smart rail solutions - announced the SET4FUTURE Innovation Award. Once again, innovative products and solutions were sought that are a flagship for the railway technology of the future. In 2022, Photon Meissener Technologies was awarded for a new generation of control cabinets and CG Rail for an innovative lightweight pantograph platform.

FULL ARTICLE AT

www.rail-s.de/en/S4F-Award2022



**DIE GEWINNER QUALIFIZIEREN
 SICH AUTOMATISCH FÜR DEN
 EUROPÄISCHEN WETTBEWERB
 DER ERCI INNOVATION AWARDS
 (S. SEITE 30).**



Neue Schaltschrank-Generation von Photon Meissener Technologies ©PMT
 New generation of control cabinets from Photon Meissener Technologies ©PMT

UNSER STARKES EUROPÄISCHES NETZWERK OUR STRONG EUROPEAN NETWORK



Großes Wiedersehen der Clustermanager der ERCI-Partnercluster auf der InnoTrans 2022
Big reunion of the cluster managers of the ERCI partner clusters at InnoTrans 2022

**RAIL.S IST STOLZ, MITGLIED DER EUROPÄISCHEN
BAHNCLUSTER-INITIATIVE ERCI ZU SEIN.**

**RAIL.S IS PROUD TO BE A MEMBER OF THE EURO-
PEAN RAILWAY CLUSTERS INITIATIVE ERCI.**

DIRK-ULRICH KRÜGER

President, European Railway Clusters Initiative ASBL

**ALS GRÜNDUNGSMITGLIED DER EUROPÄISCHEN
BAHNCLUSTERINITIATIVE ERCI SETZEN
WIR UNS SEIT ÜBER 10 JAHREN ZUSAMMEN
MIT UNSEREN PARTNERCLUSTERN FÜR DIE
STÄRKUNG DER MITTELSTÄNDISCHEN
BAHNINDUSTRIE IN EUROPA EIN.
AS A FOUNDING MEMBER OF THE EUROPEAN
RAILWAY CLUSTER INITIATIVE ERCI,
WE HAVE BEEN COMMITTED TO STRENGTH-
ENING THE MEDIUM-SIZED RAILWAY
INDUSTRY IN EUROPE FOR OVER 10 YEARS.**



 www.eurailclusters.com

 @EurailCluster

 ERCI European Railway
Clusters Initiative ASBL



**ANNUAL ERCI
INNOVATION AWARDS**



**SUPPORT FOR SMALL
AND MEDIUM SIZED
ENTERPRISES**



**VISIBILITY ON EUROPEAN LEVEL &
PARTNER MATCHMAKING IN
R&D PROJECTS**



TASKFORCES FOR EUROPEAN SOLUTIONS
CYBERSECURITY | MULTIMODAL LOGISTICS |
GREEN AND SUSTAINABLE MOBILITY |
NORMING AND STANDARDISATION



**ONLINE SEMINARS &
BILATERAL WORKSHOPS**



Die Preisträger des 8. ERCI Innovation Awards im Rahmen der InnoTrans in Berlin.
The winners of the 8th ERCI Innovation Awards at InnoTrans in Berlin.

Bei der jährlichen Verleihung der ERCI Innovation Awards erhalten zukunftsweisende Innovationen der Bahntechnik das, was sie verdienen: Internationale Aufmerksamkeit! 2022 wurden die Preise bereits zum achten Mal verliehen. Hierfür bot die InnoTrans als Weltleitmesse für Bahntechnik die perfekte Bühne. At the annual ERCI Innovation Award ceremony, pioneering innovations in railway technology receive what they deserve: International attention! In 2022 the trophies were awarded for the eighth time. InnoTrans, the world's leading trade fair for railway technology, provided the perfect stage for the ceremony.

BESTES KMU / BEST SME

Vanguard Sustainable Transport Solutions (UK)

»Hybrid/Hydrogen Traction System«

Weltweit erstes hybride Wasserstoff-/ Batterie-Antriebssystem, das in Schienenfahrzeugen nachgerüstet werden kann
World's first hybrid hydrogen/ battery traction power system that can be retrofitted onto railway rolling stock

www.vanguardsts.com

BESTES GROSSUNTERNEHMEN / BEST LARGE ENTERPRISE

iXblue (France)

»Virtual Balises Concept«

Intelligente und ressourcen-schonende Zugortung mittels virtueller Trägheitswaage und Echtzeit-Inertialsystem iXblue an Bord
Intelligent and resource-saving train localisation by means of virtual inertial scales and real-time inertial system iXblue on board

www.ixblue.com

JURYPREIS/ COUP DE CŒUR

Metrotenerif/ Metropolitano de Tenerife (Spain)

»Removable Insulating Chamber for Grooved Rails«

Herausnehmbare Isolierkammer für Rillenschienen, die den Zeit-, Kosten- und Arbeitsaufwand für Wartung und Austausch von Schienen erheblich reduziert
Removable insulation chamber for grooved rails, which significantly reduces the time, cost and labour required for maintenance and replacement of rails

www.metrotenerife.com

15 CLUSTER – 16 LÄNDER – 2.000 UNTERNEHMEN UND FORSCHUNGSEINRICHTUNGEN IN EUROPA

15 CLUSTERS – 16 COUNTRIES – 2.000 ENTERPRISES AND RESEARCH INSTITUTES IN EUROPE



1 **ACstyria Mobilitätscluster**
www.acstyria.com

7 **Eskişehir Chamber of Industry**
www.eso.org.tr

2 **Anatolian Rail Transportation Systems Cluster**
www.anadoluraylisistemler.org

8 **In-Move by Railgrup**
www.railgrup.net

3 **Birmingham Centre for Railway Research and Education (BCRRE) Rail Innovation Cluster**
www.birmingham.ac.uk/railway

9 **i-trans competitiveness cluster**
www.i-trans.org

4 **Cluster Verkehr, Mobilität und Logistik Berlin-Brandenburg**
www.mobilitaet-bb.de/en

10 **Järnvägsklustret**
www.jarvagsklustret.se

5 **CNA | Cluster BahnTechnik**
www.cna-ev.de

11 **Logistics in Wallonia**
www.logisticsinwallonia.be

6 **DITECFER District for Rail Technologies, High Speed, Networks' Safety & Security**
www.ditecfer.eu

12 **MAFEX - Spanish Rail Industry**
www.mafex.es

14 **RCSEE – Rail Cluster for South-East Europe**
www.rcsee.org

13 **Rail.S**
www.rail-s.de

15 **Południowy Klaster Kolejowy Southern Railway Cluster**
www.klaster.ottima-plus.com.pl

MEHR ZUM ERCI / MORE ABOUT ERCI
www.eurailclusters.com

UNSER INDUSTRY GUIDE – SO FUNKTIONIERT'S! OUR INDUSTRY GUIDE – HOW IT WORKS!

Sie sind auf der Suche nach neuen Lieferanten für spezielle Komponenten aus dem Schienenfahrzeugbereich, benötigen ein Planungsbüro für Fahrleitungssysteme oder suchen einen Entwicklungspartner für ein Cybersecurity-Projekt? Kein Problem, mit der neuen Schlagwort-Logik navigieren wir Sie zielgerichtet durch unser Rail.S-Kompetenznetzwerk rund um das System Bahn:

Are you looking for new suppliers for special components from the rail vehicle sector, do you need a planning office for catenary systems or are you looking for a development partner for a cybersecurity project? Don't worry, with the new keyword logic we navigate you purposefully through our Rail.S competence network for the railway system:

1. ZUR SCHNELLEN ORIENTIERUNG FOR QUICK ORIENTATION



Achten Sie auf die Farbgebung der Schlagworte am rechten bzw. linken Rand der Unternehmensprofile, denn jede Farbe steht für einen Oberbereich der Bahnindustrie.

Pay attention to the colouring of the keywords on the right or left margin of the company profiles, because each colour stands for a top sector of the railway industry.

2. MEHR DETAILS AUF DEN ZWEITEN BLICK MORE DETAILS AT SECOND GLANCE

OBERBEREICH
TOP LEVEL

Infrastruktur
Infrastructure

2. DETAILSTUFE
2. DETAIL LEVEL

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

3. DETAILSTUFE
3. DETAIL LEVEL

Kreuzungen/Bahnübergänge
Junctions/Crossings

Je heller die Farbabstufung ist, desto konkreter geben die Schlagworte Auskunft über die angebotenen Produkte, Leistungen und Expertisen.

The lighter the colour gradation, the more concrete the keywords provide information about the offered products, services and expertise.

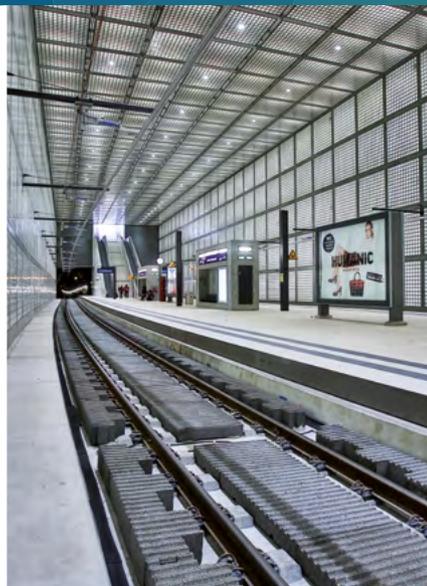
UNSERE BAHNEXPERTEN IM WEB:
OUR RAIL EXPERTS ON THE WEB:



[www.rail-s.de/der-rail-s/
netzwerk](http://www.rail-s.de/der-rail-s/netzwerk)

INSTITUTIONEN UND UNTERNEHMEN AUS UNSEREM NETZWERK

INSTITUTIONS AND COMPANIES FROM OUR NETWORK



www.ba-bautzen.de



Quelle: Berufsakademie Sachsen Staatliche Studienakademie Bautzen/ Lorenz Lenk



Quelle: Berufsakademie Sachsen Staatliche Studienakademie Bautzen/ Lorenz Lenk

Das Studium an der Berufsakademie ist nach dualem Prinzip gegliedert. Im zeitlichen Wechsel werden die wissenschaftlich-theoretischen Studienabschnitte an der Studienakademie und die praktischen Studienabschnitte im Unternehmen absolviert. Nach 3 Jahren erhalten die Absolvent_Innen einen Abschluss als Bachelor of Arts (B.A.), Bachelor of Science (B.Sc.) oder Bachelor of Engineering (B.Eng.).

Viele gute Gründe sprechen dafür, in Bautzen zu studieren: der intensive Praxisbezug, kleine Studiengruppen, eine nahezu familiäre Atmosphäre an einer staatlichen Bildungseinrichtung mit ca. 460 Studierenden, die hohen Chancen am Arbeitsmarkt sowie eine Ausbildungsvergütung vom jeweiligen Praxispartner.

Studying at the Berufsakademie (University of Cooperative Education) is classified according to the dual principle. The students participate in scientific-theoretic study sections at the Academy and in practical sections at enterprises in temporal alternation. After three years, the graduates are awarded a Bachelor of Arts (B.A.), a Bachelor of Science (B.Sc.) or a Bachelor of Engineering (B.Eng.).

There are many good reasons for studying in Bautzen: the intensive practical experience, small study groups, an almost familiar atmosphere at a state university with approximately 460 students, the high chances on the employment market and an apprenticeship pay from the respective practice partner.

Bildung und Forschung
Education and Research

Hochschulen/Universitäten
Universities

Kontakt / Contact

Prof. Dr. Barbara Wuttke
Direktorin / Director
Mail: barbara.wuttke@ba-sachsen.de
Phone: +49 351 4734-30

Schneller ans Ziel. Beratungsexpertise für die Bahnindustrie ***Get there faster. Your specialist in railway consulting***

Wir sind Ihr Partner für die strategische Unternehmensentwicklung - auf Augenhöhe und mit tiefer Expertise in der Bahntechnikindustrie.

We are your trusted advisor for corporate strategy - on eye level and with extensive experience in railway.

Kompetenzen / competencies:

- Strategieberatung / Strategy and business development
- Mergers & Acquisitions
- Internationales Steuerrecht / International Tax
- Gestaltungsberatung / Legal & Tax structuring
- Employment Services
- Corporate Finance

Wir beraten persönlich.
Advising personally.

Dirk-Ulrich Krüger
Managing Partner
d-u.krueger@eureos.de



BPS rail GmbH

Ihr Partner für die Planung von Oberleitungsanlagen



Infrastruktur Infrastructure

Bahnstromversorgung
Rail Power Supply

Fahrleitungssystem
Catenary Systems

Erdung
Grounding

Planung
Planning

Branchennahe Leistungen Industry-related Services/Products

Prüfdienstleistungen und Gutachten
Inspection Services and Expertise

Technische Dokumentation
Technical documentation

Die BPS rail GmbH ist als Planungsbüro für Oberleitungsanlagen seit 2015 aktiv. Mit knapp 20 Mitarbeitenden bietet die BPS rail GmbH neben der Planung von Oberleitungsanlagen für Gleich- und Wechselstromsysteme auch BVB-Leistungen für Oberleitungsanlagen nach VV BAU-STE an. Die BPS rail GmbH ist bei der DB AG für die Planung von Oberleitungsanlagen präqualifiziert.

Seit 2021 ist die BPS rail GmbH mit Ihrer Muttergesellschaft KREBS+KIEFER Teil der weltweit agierenden Dorsch Gruppe. Als starke Gemeinschaft von Unternehmen mit insgesamt 3.400 Mitarbeitende sorgen wir für eine nachhaltige Infrastruktur als Garant zukunftsorientierter Lebenswelten. So setzen wir in rund 50 Ländern mit unseren Experten anspruchsvollste Projekte um.

BPS rail GmbH has been active as a planning office for overhead line systems since 2015. With just under 20 employees the BPS rail GmbH offers besides the planning of overhead contact line systems for DC and AC systems as well as BVB services for overhead contact line systems according to VV BAU-STE. BPS rail GmbH is prequalified by DB AG for the planning of overhead line systems.

Since 2021, BPS rail GmbH with its parent company KREBS+KIEFER has been part of the worldwide operating Dorsch Gruppe. As a strong community of companies with a total of 3,400 employees we provide a sustainable infrastructure as a guarantor of future-oriented living environments. Thus in around 50 countries with our experts, we implement the most demanding projects.

Kontakt / Contact

BPS rail GmbH
Mail: info@bps-rail.de
Phone: +49 351 497719-10

Ein Mitglied der
 Dorsch Gruppe



GRE German Rail Engineering

Beratung und Management für die Eisenbahnindustrie



German Rail Engineering

www.gre-rail.com



GRE German Rail Engineering bietet weltweit Dienstleistungen für die Planung und das Management komplexer Eisenbahnprojekte.

In der GRE German Rail Engineering GmbH sind seit über 30 Jahren alle Kompetenzen für die Planung komplexer Eisenbahnprojekte gebündelt. Mit Ingenieurbauwerken, Verkehrsanlagen, bahntechnischer Ausrüstung und Hochbauten bearbeitet die GRE German Rail Engineering sämtliche Schlüsselgewerke im eigenen Haus.

Kompetenz im Projektmanagement sowie Consultingleistungen runden das Portfolio ab. Einsparungen bei gleichbleibend hoher Qualität, Schonung von Ressourcen und die Minimierung von Betriebs- und Unterhaltungsaufwendungen sind Herausforderungen, denen wir uns ebenso stellen wie der Verwirklichung einer technisch gelungenen, funktionstüchtigen und sicheren Anlage.

GRE German Rail Engineering offers worldwide services for the planning and management of complex railway projects.

For more than 30 years, GRE German Rail Engineering GmbH has bundled all competences for the planning of complex railway projects: With civil engineering structures, traffic facilities, railway equipment and buildings, GRE German Rail Engineering handles all key trades in-house.

Expertise in project management and consulting services round off the portfolio. Savings with consistently high quality, conservation of resources and minimisation of operating and maintenance expenses are challenges that we face just as much as the realisation of a technically successful, functional and safe system.

Infrastruktur
Infrastructure

Gleisbau
Track Construction

Schienen
Rails

Weichen
Railroad Switches

Ingenieurbauwerke
Civil Constructions

Bahnhöfe
Stations

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

Kreuzungen/Bahnübergänge
Junctions/Crossings

Planung
Planning

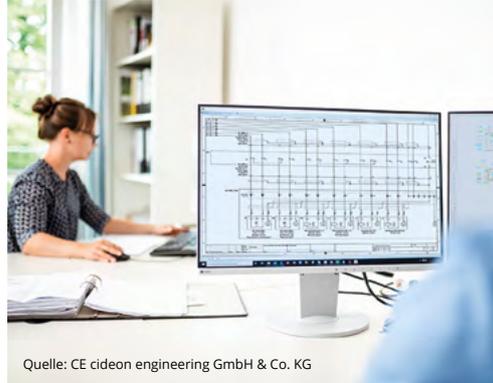
Kontakt /
Contact

GRE German Rail Engineering
Mail: info@gre-rail.com
Phone: +49 351 4734-30

Ein Mitglied der
 **Dorsch Gruppe**



CE cideon engineering GmbH & Co. KG



Quelle: CE cideon engineering GmbH & Co. KG



Quelle: CE cideon engineering GmbH & Co. KG

Schienefahrzeug Rolling Stock

Energie/Elektrotechnik
 Energy/Electrical Engineering

Baugruppen/Komponenten
 Modules/Components

Drehgestell und Radsatz
 Bogie and Wheelset

Wagenkasten
 Car body

Fahrzeugbezogene Leistungen
 Vehicle-related Services/Products

Bahnzulassung
 Rail Certification

Instandhaltung
 Maintenance

Nachrüstung/Modernisierung
 Retrofit/Refurbishment

cideon engineering – die Möglichmacher

Die Schiene ist das Rückgrat der Mobilität von morgen - mit besonderen technischen Herausforderungen. Dafür braucht es Experten mit Erfahrung, die von der Konzeption über Konstruktion bis zur Zulassung jede Perspektive kennen.

Profitieren Sie von unserer Erfahrung – bringen wir gemeinsam die Züge ins Rollen.

UNSERE KERNKOMPETENZEN

- CONSULTING: Damit der Zug rollt
- MECHANIK: Komplexität konstruieren
- ELEKTRIK; STEUERUNG & SOFTWARE: Richtungsweisende Technologien
- ONSITE-ENGINEERING: Kapazitäten & Kompetenzen wie Sie es brauchen

cideon engineering – the Enabler

Rail is the backbone of tomorrow's mobility - with special technical challenges. This requires experts with experience, who know every perspective from conception to design to approval.

Profit from our experience – let's get the trains rolling together.

OUR CORE COMPETENCIES

- CONSULTING: to ensure reliable operation of the train
- MECHANICS: complex designs
- ELECTRICS; CONTROL & SOFTWARE: pioneering technologies
- ONSITE-ENGINEERING: Capacities & Competencies just the way you need

Kontakt / Contact

Ronny Genge

Vertrieb / Sales

Mail: ronny.genge@cideon-engineering.com

Phone: +49 371 77415-45





Die Entwicklung innovativer Leichtbaulösungen für die Schienenfahrzeugtechnik bildet das Kerngeschäftsfeld der CG Rail GmbH. Wir decken mit unseren Partnern die gesamte Entwicklungskette von der Konzeption über die Konstruktion und Simulation bis hin zum Prototypenbau und Test ab. Durch die Zusammenarbeit mit führenden Innovationspartnern aus Forschung und Industrie fließen dabei immer neueste Erkenntnisse in die Entwicklung ein.

Unsere Kernkompetenzen sind:

- Konstruktion und Simulation von Leichtbaustrukturen mit Spezial-Know-how zum Struktureinsatz von Faserverbundwerkstoffen
- Prototypenbau und Test in Kooperation mit Partnern
- Mechanische Werkstoffcharakterisierung
- Pultrusion

The development of innovative lightweight solutions for rail vehicles is the core business of CG Rail GmbH. Together with our partners, we cover the entire development chain from conception, design and simulation to prototype manufacturing and testing. Through cooperation with leading innovation partners from research and industry, the latest know-how is always included in the development process.

Our core competencies are:

- Design and simulation of lightweight structures with special know-how on the structural use of fiber-reinforced composites
- Prototype manufacturing and testing in cooperation with partners
- Mechanical material characterization
- Pultrusion

Kontakt / Contact

Dr.-Ing. Andreas Ulbricht
Geschäftsführer / Managing Director
Mail: andreas.ulbricht@cgrail.de
Phone: +49 351 41673000



Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/Components

Drehgestell und Radsatz
Bogie and Wheelset

Wagenkasten
Car body

Materialien und Werkstoffe
Materials

Verbundwerkstoffe
Composites

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Engineering und Design
Engineering and Design

Simulation und Validierung
Simulation and Validation

CERSS



CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik
Ingenieur- und Forschungsdienstleistungen für Bahnsysteme



Systemlösungen Bahnsicherungstechnik



Risiko- und Sicherheitsanalysen



Beratung und Entwicklung



Gutachten



Zertifizierungen



Weiterbildung



Inspektionsstelle CKBIS



CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik GmbH



cerss.com



Die CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik GmbH erbringt Ingenieur-, Beratungs- und Forschungsdienstleistungen in den Fachgebieten des Verkehrsingenieurwesens und der Sicherheitswissenschaften, insbesondere Bahnsysteme betreffend.

Innerhalb der CERSS besteht als Organisationseinheit die Inspektionsstelle CKBIS, die vom Eisenbahn-Bundesamt als Unabhängige Bewertungsstelle (UBS) anerkannt ist. Die Inspektions-tätigkeiten beziehen sich auf technische Entwicklungen, Sicherheits- und Funktionsnachweise, Planprüfungen, Zertifizierungen sowie Unfälle-ereignisse.

CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik GmbH provides engineering, consulting and research services in the fields of traffic engineering and safety science, especially regarding railway systems.

Within CERSS exists the Inspection Body CKBIS which is accredited by the German Federal Railway Authority as an Assessment Body. The scope of the inspection covers development, proof of concept, safety cases, verification and validation, certification and appraisals of damage.

Infrastruktur
Infrastructure

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

ETCS

Kreuzungen/Bahnübergänge
Junctions/Crossings

Signaltechnik
Signaling

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Prüfdienstleistungen und Gutachten
Inspection Services and Expertise

Bildung und Forschung
Education and Research

Aus- und Weiterbildung
Education and Training

Kontakt /
Contact

Dr.-Ing. Daria Menzel
Leitende Ingenieurin / General Manager
Mail: mail@cerss.com
Phone: +49 351 647501-0



CleanTec Lighting GmbH



Quelle: CleanTec Lighting GmbH

Schienefahrzeug Rolling Stock

Fahrzeuginnenausstattung
Vehicle Interior

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Engineering und Design
Engineering and Design

Instandhaltung
Maintenance

Infrastruktur
Infrastructure

Branchennahe Leistungen
Industry-related Services/
Products

Projektmanagement
Project Management

Prüfdienstleistungen und Gutachten
Inspection Services and Expertise

CleanTec Lighting berät und unterstützt Kunden bei Audits / Qualitätsmanagement / Produktentwicklung und Design vor Ort. Produktqualität entsteht durch Know-how und der ständigen Verbesserung von Prozessen. Hierbei verfügen wir über langjährige Erfahrung bei den Herstellern und Lieferanten in der Bahnindustrie weltweit.

Zudem ist CleanTec Lighting Experte für Luftentkeimung bei Schienenfahrzeugen und Gebäuden. Unser Fokus liegt auf dem Einsatz der hochinnovativen Luftentkeimungssysteme »CleanTec Air«. Mit modernster Technologie und Qualität »Made in Germany« sind wir ein starker Partner im SCHUTZ für MENSCHEN vor Viren und Bakterien in Innenräumen.

CleanTec Lighting advises and supports customers in audits / quality management / product development and design on site. Product quality results from know-how and the constant improvement of processes. We have many years of experience with manufacturers and suppliers in the railway industry worldwide.

CleanTec Lighting is also an expert in air disinfection for rail vehicles and buildings. Our focus is on the use of the highly innovative air disinfection system »CleanTec Air«. With state-of-the-art technology and quality »Made in Germany«, we are a strong partner in PROTECTING PEOPLE against viruses and bacteria indoors.

Kontakt / Contact

Michael Passi

Geschäftsführer / CEO

Mail: m.passi@cleantec-lighting.com

Phone: +49 34321 683600





www.dokuwerk-nord.de

Dokuwerk ist ein Dokumentations- und Beratungsunternehmen mit Full-Service. Unsere Kernkompetenz ist die technische Produktkommunikation mit Schwerpunkt in der Bahnindustrie.

Dokuwerk is a full-service documentation and consulting company. Our core competence is technical product communication with a focus on the railway industry.

Wir erstellen technische Dokumentationen, konzipieren und produzieren Kataloge, Schulungsunterlagen, Online-Hilfen und übersetzen alle Arten von Texten. Dokuwerk bietet seinen Kunden eine ganzheitliche Unterstützung für den gesamten Redaktionsprozess.

We create technical documentation, design and produce catalogues, training materials, online help and translate all types of texts. Dokuwerk offers its customers holistic support for the entire editorial process.

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Technische Dokumentation
Technical documentation

Kontakt / Contact

Marco Kamradt
Geschäftsführer / CEO
Mail: marco.kamradt@dokuwerk.de
Phone: +49 2381 33917-1





EYES GMBH

www.eyes.com

Schienefahrzeug
Rolling Stock

Informationstechnik
Information Technology

Fahrgastzahl- und
informationssysteme
Passenger Counting and
Information Systems

Fahrerassistenzsysteme
Driver Assistance Systems

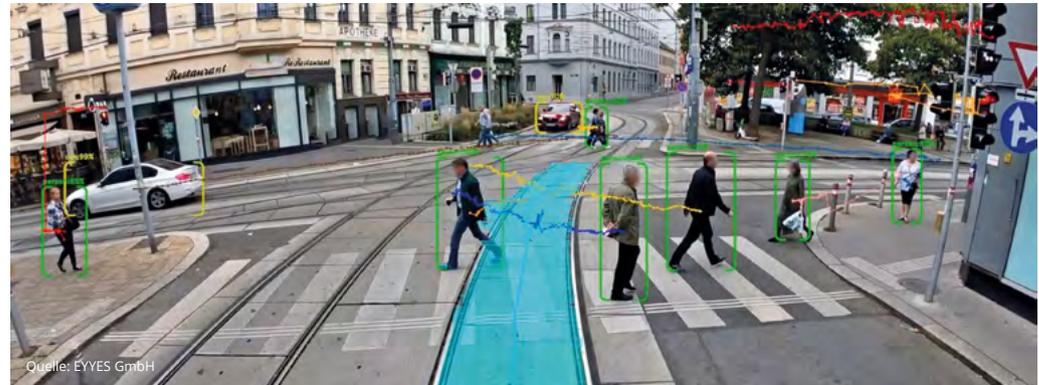
Kommunikationssysteme
Communication Systems

Sicherheits- und
Überwachungstechnik
Security and Surveillance
Technology

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Internet der Dinge
Internet of Things (IoT)

Künstliche Intelligenz
Artificial Intelligence



EYES ist ein weltweit führender Anbieter für innovative Lösungen im Bahnbereich und setzt mit seinen Produkten neue Maßstäbe für leichte und schwere Schienenfahrzeuge.

Mit dem Front Collision Assistant, dem elektronischen Außenspiegel, der intelligenten Plattformüberwachung und der intelligenten CCTV - Erweiterung bietet EYES intelligente Assistenz- und Warnsysteme. Durch den Einsatz von hochauflösender Kamerasensorik und künstlicher Intelligenz werden kritische Situationen erfasst und frühzeitig Warnungen an das Bahnpersonal übermittelt. Die Systeme bestehen durch eine einfache technische Integration in das Fahrzeug

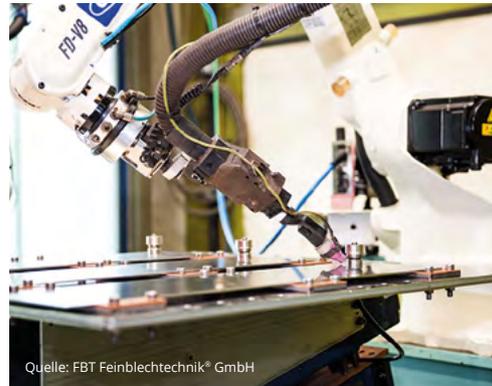
EYES is a leading global provider of innovative solutions in the rail sector and sets new standards for light and heavy rail vehicles with its products.

With the Front Collision Assistant, the electronic exterior mirror, the intelligent platform monitoring and the intelligent CCTV - extension, EYES offers intelligent assistance and warning systems. By using high-resolution camera sensors and artificial intelligence, critical situations are detected and early warnings are transmitted to the railroad personnel. The systems impress with their simple technical integration into the vehicle

Kontakt /
Contact

Dr. Wolfgang Domann
Geschäftsführung / Managing Director
Mail: wolfgang.domann@eyes.com
Phone: +43 664 88110000





Die FBT Feinblechtechnik® GmbH ist ein zukunftsorientiertes und hochspezialisiertes Unternehmen im Bereich der Dünnschleifverarbeitung mit über 70 Jahren Erfahrung. Durch unterschiedlichste Zertifizierungen, erfüllen und garantieren wir höchste Qualitätsstandards.

Zu unseren Kunden zählen vor allem wegen der Zertifizierung DIN EN 15085-2 CL1, Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen, renommierte Industrieunternehmen in ganz Europa aus den Branchen der Bahn- und Fahrzeugtechnik. Aber auch Unternehmen aus anderen Branchen wie der Medizintechnik zählen zu unseren Kunden.

Direkte Kommunikation, herausragende Qualität und Zuverlässigkeit ist, was unsere Kunden zu schätzen wissen.

FBT Feinblechtechnik® GmbH is a future-oriented and highly specialized company in the field of thin sheet metal processing with over 70 years of experience. Through a wide variety of certifications, we meet and guarantee the highest quality standards.

Our customers include well-known industrial companies throughout Europe from the railway and vehicle technology sectors, primarily because of the certification DIN EN 15085-2 CL1, welding of rail vehicles and vehicle parts. But our customers also include companies from other sectors such as medical technology.

Direct communication, outstanding quality and reliability is what our customers appreciate.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/Components

Heizung-, Klima-,
Lüftungsanlagen (HKL)
Heating, Ventilation and Air
Conditioning (HVAC)

Fahrzeuginnenausstattung
Vehicle Interior

Sanitäreinrichtungen
Sanitary Facilities

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Bahnzulassung
Rail Certification

Kontakt / Contact

Robert Schmid
Betriebsleiter / Manager
Mail: robert.schmid@feinblechtechnik.de
Phone: +49 33708 548-14



www.iwu.fraunhofer.de



Quelle: Fraunhofer IWU

Schienefahrzeug
Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/Components

Materialien und Werkstoffe
Materials

Verbundwerkstoffe
Composites

Bildung und Forschung
Education and Research

Forschungseinrichtungen
Research Institutes

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Additive Fertigung
Additive Manufacturing

Internet der Dinge
Internet of Things (IoT)

Das Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU ist treibende Kraft für Forschung und Entwicklung in der Produktionstechnik. Wir entwickeln Technologien und intelligente Produktionsanlagen und optimieren umformende und fügende Fertigungsschritte. Als Leitinstitut für ressourceneffiziente Fertigung setzen wir auf eine hochflexible, skalierbare und von der Natur lernende, kognitive Produktion. Die Entwicklung innovativer Leichtbaustrukturen und Technologien zur Verarbeitung neuer Werkstoffe, die Funktionsübertragung in Baugruppen sowie neueste Technologien der generativen Fertigung sind Kernbestandteile unseres Leistungsportfolios.

The Fraunhofer Institute for Machine Tools and Forming Technology IWU is a driver for innovations in the research and development of production engineering. We develop technologies and intelligent production plants and optimize forming, cutting, and joining manufacturing steps. As the leading institute for resource-efficient manufacturing, we bank on highly flexible, scalable cognitive production systems using nature as an example. Our range of services includes the development of innovative lightweight structures and technologies for processing new materials, functional transfer to assembly groups, and the latest technologies of additive manufacturing (3D printing).

Kontakt /
Contact

Torsten Münch

Mail: torsten.muench@iwu.fraunhofer.de

Phone: +49 371 53971173





FUCHS Ingenieurbüro erstellt Planungen in allen Leistungsphasen der HOAI. Die Mitarbeiterzahl ist stetig gewachsen und unsere Leistungen haben gezeigt, dass wir ein kompetenter Partner für alle Belange von Verkehrsanlagen sind. Ebenso ist die Planung von Bahnübergängen, ÖPNV-Verknüpfungsstellen, Abstell- und Behandlungsanlagen Teil unseres Portfolios. Zur Schaffung von Planungsgrundlagen führen wir Inspektionen und Begutachtungen als Basis der Finanzmittelbeantragung durch. Das Büro verfügt ebenso über langjährige Erfahrung in der Planung, der Projektierung, des Projektmanagements von Hochbauten für Eisenbahnverkehrs- und Eisenbahninfrastrukturunternehmen.

FUCHS Engineering provides planning services in all areas covered by the HOAI. Our team grows continually as our competent performance makes us a valued partner for all aspects of transportation infrastructure planning. The planning and design of train-crossings, parking facilities and transport nodes are all parts of our portfolio. In order to create a basis for planning, we carry out inspections and appraisals as preparation to applying for public funding. Our office also has many years of experience in the planning, design and project management of facilities and buildings for rail-transport and railroad infrastructure companies.

Infrastruktur Infrastructure

Gleisbau
Track Construction

Schwellen
Sleepers/Railroad Ties

Unterbau
Base structure

Weichen
Railroad Switches

Ingenieurbauwerke
Civil Constructions

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

Verkehrswegplanung
Planning

Infrastruktur Instandhaltung
Infrastructure Maintenance

Kontakt / Contact

Mike Hartmann
Geschäftsführer / CEO
Mail: mike.hartmann@ib-fuchs.com
Phone: +49 371 36999910



www.goldschmidt.com

Infrastruktur Infrastructure

Gleisbau
Track Construction

Schienen
Rails

Weichen
Railroad Switches

Infrastruktur Instandhaltung
Infrastructure Maintenance

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Prüfdienstleistungen
und Gutachten
Inspection Services
and Expertise

Spezialmaschinen
Specialized Machines

Zukunftstechnologien
Future Technologies



Quelle: Goldschmidt Holding GmbH/Christoph Busse

Goldschmidt bietet weltweit Produkte und Services für die Verbindung von Schienen, den modernen Gleisbau sowie die Inspektion und Instandhaltung Ihrer Gleisinfrastruktur. Mit den Produkten und Services im Zusammenspiel mit intelligenten digitalen Lösungen treiben wir die digitale Zukunft des Schienenwegs voran. Gemeinsam mit Ihnen meistert Goldschmidt die Herausforderungen moderner schienengebundener Mobilität – für sichere, hochwertige, nachhaltige und langlebige Transportwege. Überall auf der Welt entwickelt Goldschmidt zusammen mit seinen Kunden Lösungen für die Mobilität von morgen. Über das einzigartige, globale Experten-Netzwerk haben Sie Zugriff auf das internationale Portfolio von Goldschmidt – an Ihrem Standort, mit Ihrem lokalen Ansprechpartner und der Power der gesamten Gruppe.

Goldschmidt offers a comprehensive range of products and services worldwide for the joining of rails, modern construction of railway track, and inspection and maintenance of your track infrastructure. Using our products and services combined with our intelligent digital solutions, we are pushing for the digital future of track. Together with you, Goldschmidt masters the challenges of modern, railbound mobility – for safe, sustainable and long-lasting railways of premium quality. All around the world, Goldschmidt develops mobility solutions for the future together with its customers. The unique global network of experts gives you access to the international range of products and services of Goldschmidt – right where you are, via your local contact person, backed by the power of the entire group.

Kontakt / Contact

Claudia Koch

Head of Marketing & Communications

Mail: claudia.koch@goldschmidt.com

Phone: +49 341 355918-37



Görlitzer Hanf- und Drahtseilerei GmbH & Co.KG



Görlitzer Hanf-
und Drahtseilerei
GmbH & Co.KG



www.goltz-seile.de

Die Görlitzer Hanf- und Drahtseilerei ist ein leistungsstarkes Unternehmen, das 1836 gegründet wurde. Eine Besonderheit unseres Betriebes stellt die effektive Verbindung von traditionellem Handwerk und modernen Produktionsmethoden dar. Neben unseren Standardartikeln fertigen wir auch Produkte individuell nach ihren Wünschen. Zusätzlich bieten wir Zug- u. Zerreißversuche mit Dokumentation nach DIN EN 10204 und warten Hebezeuge, Lastaufnahmemittel und PSA nach DGUV. Seit 1996 sind wir ISO 9001 zertifiziert. Unsere Stärken sind kompetente, fachgerechte Beratung, Produktion nach aktueller DIN EN, unkomplizierte Lieferung und marktgerechte Preise.

The Görlitzer Hanf- und Drahtseilerei is a high-performance company that was founded in 1836. A special feature of our company is the effective combination of traditional craftsmanship and modern production methods. In addition to our standard products, we also manufacture products individually according to your wishes. In addition, we offer tensile and tear tests with documentation according to DIN EN 10204 and maintain hoists, lifting equipment and PPE according to DGUV. We have been ISO 9001 certified since 1996. Our strengths are competent, professional advice, production according to current DIN EN, uncomplicated delivery and prices in line with the market.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/components

Bremssysteme
Braking systems

Drehgestell und Radsatz
Bogie and Wheelset

Wagenkasten
Car body

Branchennahe Leistungen
Industry-related Services/
Products

Sicherungs- und Hebeteknik
Safety and Lifting Technology

Persönliche Schutzausrüstung
(PSA)
Personal Protective Equipment
(PPE)

Prüfdienstleistungen und Gutachten
Inspection Services and Expertise

Kontakt / Contact

Claudia Peschel-Goltz
Geschäftsführerin / Managing Director
Mail: info@goltz-seile.de
Phone: +49 3581/38550





Quelle: pexels.com/JESH00TS

Als innovatives und flexibles Unternehmen entwickeln, bauen und liefern wir nicht nur Batteriesysteme in NiCd-, Blei- und Li-Ionen-Technik, sondern verstehen uns auch als Problemlöser für die unterschiedlichsten Anwendungen im Bereich der Schienenfahrzeugbatterien und stationären Batterieanlagen.

Im Verbund mit unseren umfassenden Serviceleistungen von der Aufarbeitung, Einlagerung, Instandsetzung bis zu individuellen Leasingangeboten stehen wir Ihnen mit all unserem Know-how zur Seite.

Abgerundet wird unser Portfolio durch Spezialentwicklungen auch fernab der Batterietechnik.

As an innovative and flexible company we not only develop, build and deliver battery systems featuring nickel cadmium, lead and lithium ion technology but also see ourselves as problem solvers for a very wide range of applications in the area of rail vehicle batteries and stationary battery systems.

In conjunction with our comprehensive range of services from reconditioning, storage, maintenance through to customized leasing offers, we will support you with all our know-how.

Specialist developments which have nothing to do with battery technology round off our portfolio.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Energie/Elektrotechnik
Energy/Electrical Engineering

Energiespeicher
Energy Storage

Infrastruktur
Infrastructure

Bahnstromversorgung
Rail Power Supply

Bahnenergieversorgung
Railway power supply system

**Kontakt /
Contact**

Thomas Wieser
Geschäftsführer / Managing Director
Mail: thomas.wieser@gwbatt.de
Phone: +49 375 21185540





Quelle: Bildarchiv HTW Dresden/Kai Bruns

- **Fakultät Bauingenieurwesen**

Bahnbau: Oberbau/Unterbau, Geokunststoffe, Schwingung/Verformung d. Trag-systems, Materialprüfung, Bodenverbesserung, Schutzschichten im Unterbau

- **Fakultät Elektrotechnik**

Elektrische Bahnen: Elektrische Triebfahrzeuge, Bahnenergieversorgung, EMV

- **Fakultät Geoinformation**

Ingenieurgeodäsie, Industrievermessung (Sfz)

- **Fakultät Maschinenbau**

Schienenfahrzeuge: Fertigungs-/Montage-/Fügetechnik, Instandh., Qualitätssicherung, Werkstoffe, Tragwerke, Antriebstechnik, Fahrzeuglima

Die HTW Dresden ist maßgeblich an der Organisation und Durchführung der Internationalen Schienenfahrzeugtagung Dresden beteiligt.

- **Faculty of Civil Engineering**

Railway Construction: Super-/Substructure, Geocomposites, Vibr./deform. behav. of the struct. system; Material testing, Soil improvement, protective coatings in railw. substruct.

- **Faculty of Electrical Engineering**

Electric railways: Electric traction units, Rail power supply, EMC

- **Faculty of Spatial Information**

Engineering geodesy, industrial surveying (rail vehicles)

- **Faculty of Mechanical Engineering**

Rail vehicles: Manufacturing & maintenance, Qual. Assur., Materials engr., Support structure, Drive engineering, Air Conditioning

The HTW Dresden is involved decisively in the organization and implementation of the »Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden«.

Kontakt / Contact

Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern
Hochschullehrer / University Lecturer
Mail: jens.morgenstern@htw-dresden.de
Phone: +49 351 4622592



Bildung und Forschung
Education and Research

Hochschulen/Universitäten
Universities

Forschungseinrichtungen
Research Institutes

Aus- und Weiterbildung
Education and Training



Quelle: ICM e.V.

»INNOVATIONEN ENTWICKELN. IDEEN WEITER-
DENKEN. ERFOLGE TRANSFERIEREN.«

»DEVELOP INNOVATIONS. THINK IDEAS AHEAD.
TRANSFER SUCCESS.«

Das ICM ist ein leistungsstarkes, sächsisches Forschungsinstitut, das für Innovationen und Systemlösungen aus dem Maschinen- und Anlagenbau steht. Das ICM gestaltet Netzwerke aus Wirtschaft, Forschung und Politik, bündelt deren Kompetenzen und stärkt den Maschinen- und Anlagenbau. Das Institut ist ebenfalls kompetenter Partner für direkte Aufgabenstellungen im Bereich der Industrieforschung. Auf dieser Basis werden durch das Einbinden aktueller Forschungsergebnisse neue Technologien und Produkte für KMU effizient, schnell und zuverlässig realisiert.

The ICM is a high-performance Saxonian research institute which stands for innovations and system solutions in the field of mechanical and plant engineering. The ICM synthesises networks of industrial partners, research and politics, bundles their competencies and therefore strengthens the field of mechanical and plant engineering. The institute also serves as a competent partner for direct tasks in the field of the industrial research. By integrating up-to-date research results, new technologies and products for SMEs are implemented efficiently, quickly and reliably on the basis of this.

Bildung und Forschung
Education and Research

Forschungseinrichtungen
Research Institutes

Kompetenznetzwerke
Cluster Organisations

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Künstliche Intelligenz
Artificial Intelligence

Robotik
Robotics

Kontakt /
Contact

Dr.-Ing. Sebastian Ortmann
Institutsleiter / Head of Institute
Mail: info@icm-chemnitz.de
Phone: +49 371 27836-101





Das IFB Institut für Bahntechnik GmbH bietet seit über 35 Jahren als spezialisiertes Ingenieurunternehmen vielfältige Dienstleistungen in der Beratung, Planung, Projektierung, Forschung und Entwicklung für moderne Bahnsysteme weltweit an.

Die Denk- und Arbeitsweise der über 50 IFB-Experten aus den Bereichen Bahnbetrieb, Fahrzeug- und Antriebstechnik, Energieversorgung, Leit- und Sicherungstechnik, Softwareentwicklung sowie Planung und Projektmanagement ist stark interdisziplinär.

Die exklusive Gesellschafterstruktur des IFB, ergänzt durch zwei Universitäts-Kooperationen in Berlin und Dresden, sichern dem IFB eine gute Vernetzung in der Branche, ein hohes Maß an Neutralität und eine hervorragende Innovationsfähigkeit.

The IFB Institut für Bahntechnik GmbH (Institute of Railway Technology) as a highly specialized engineering company provides a wide range of services in terms of consulting, design, engineering, research and development for modern railway systems worldwide.

The mentality and the working methods of the about 50 IFB experts specialized on railway operation, vehicle and drive technology, propulsion systems and power supply, signalling and operation control systems, software development as well as engineering and project management are strongly multidisciplinary.

The exclusive IFB shareholder group completed by scientific cooperation agreements with universities in Berlin and Dresden ensure an excellent crosslinking within the railway branch, a high neutrality and an outstanding spirit of innovation.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Antriebstechnik
Propulsion Technology

Infrastruktur
Infrastructure

Bahnstromversorgung
Rail Power Supply

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Projektmanagement
Project Management

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Intelligente Verkehrssysteme
Intelligent Traffic Systems

Kontakt / Contact

Dr.-Ing. Sven Körner
Geschäftsführer / Managing Director
Mail: ifb-dresden@bahntechnik.de
Phone: +49 351 877590





Quelle: IFF Engineering & Consulting GmbH

Schienefahrzeug Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/components

Drehgestell und Radsatz
Bogie and Wheelset

Federung, Schwingungsdämpfer
Suspension, Damper

Wagenkasten
Car body

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Engineering und Design
Engineering and Design

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Prüfdienstleistungen
und Gutachten
Inspection Services
and Expertise

Die IFF Engineering & Consulting GmbH ist eine neutrale und unabhängige Ingenieurgesellschaft. Unsere Sachkompetenzen liegen in den Bereichen des Schienen- und Fahrzeugbaus sowie der Fördertechnik. Tätigkeitsschwerpunkte sind dabei u. a. die rechnerische Strukturanalyse, die Herstellung von Kraftmess- und Sensortechnik, der Prüfstandsbau sowie experimentelle Labor- oder Feldmess-/Prüfleistungen von der Planung, der Durchführung bis hin zur Auswertung.

Für Zulassungsversuche von Schienenfahrzeugen und deren Komponenten stehen wir Ihnen gern mit unseren nach ISO/IEC 17025 akkreditierten Prüfleistungen für Wagenkästen, Drehgestellrahmen, Puffern und Zugeinrichtungen zur Seite. Für diese Prüfungen stehen drei Prüfhallen mit einer großen Anzahl von Schwingprüfmaschinen zur Verfügung.

IFF Engineering & Consulting GmbH is a neutral and independent engineering company. Our expertise is in the areas of rail and vehicle construction as well as materials handling technology. Our activities focus on structural analysis, the manufacture of load measurements and sensors, the mechanical design of test benches and experimental laboratory or field measurements/testing services from planning and implementation to evaluation.

For approval tests of rail vehicles and their components, we are glad to assist you with our ISO/IEC 17025 accredited testing services for car bodies, bogie frames, buffers and draw gears. Three test halls with a large number of vibration testing machines are available for these tests.

Kontakt / Contact

Dirk Baude

Leiter Prüfstelle / Manager Testing Laboratory

Mail: baude@iffec.de

Phone: +49 341 48752340





INAVET reduziert Energiekosten, vereinfacht die Fahrausbildung und hilft beim effizienten Eisenbahn- und Straßenbahnbetrieb. Dafür setzen unsere Kunden unsere rasch nachrüstbaren Assistenzsysteme für das energieeffiziente Fahren ein, üben an unseren miniaturisierten Simulatoren samt Energieverbrauchsanzeigen und bewerten ihren Trainings- sowie Maßnahmen Erfolg mit Hilfe der vielfältigen Auswertungsmöglichkeiten unserer Dash-Boards.

Um die Mobilität der Zukunft zu gestalten, führen wir gemeinsam mit verschiedenen Partnern grundlegende Forschungsarbeiten für den optimierten Betrieb im Schienenverkehr durch. Mit unserem Know-how streben wir mittel- und langfristige Kooperationen an.



INAVET reduces energy costs, simplifies driver training and helps with efficient railway and tram operations. To achieve this, our customers use our easy to equip advisory systems for energy-efficient driving, practice on our miniaturized simulators including energy consumption displays and evaluate the success of their training and operation with the help of diverse evaluation options of our dash boards.

In cooperation with various partners we do basic research in the field of optimized operation in rail transport to shape mobility of the future. As a Saxon specialist for energy-efficient operation and a member of Rail.S, we strive for medium- and long-term cooperations in rail transport.

<https://inavet.de>

Schienenfahrzeug Rolling Stock

Informationstechnik
Information Technology

Fahrerassistenzsysteme
Driver Assistance Systems

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Simulation und Validierung
Simulation and Validation

Infrastruktur Infrastructure

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

Zukunftstechnologien Future Technologies

Intelligente Verkehrssysteme
Intelligent Traffic Systems

Kontakt / Contact

Mandy Theinert
Teamassistentz / Team Assistant
Mail: info@inavet.de
Phone: +49 351 873237-0





Quelle: ISB mbH, fotolia/Leonid Andronov

Infrastruktur Infrastructure

Bahnstromversorgung
Rail Power Supply

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

Planung
Planning

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Projektmanagement
Project Management

Prüfdienstleistungen und Gutachten
Inspection Services and Expertise

IT-Dienstleistungen
IT Services

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Die ISB mbH und die ISB Rhein-Main GmbH sind bei der Errichtung und Modernisierung von Schienen- und Straßenverkehrsanlagen zuverlässige Partner von Bahnunternehmen, Anschlussbahnbetreibern, Ministerien, Landkreisen, Kommunen sowie privaten Unternehmen. Unsere Referenzen in den Gewerken Leit- und Sicherungstechnik, Verkehrsanlagen, Oberleitungsanlagen, Elektro- und Kommunikationstechnik sowie bei der Projektsteuerung und gutachterlichen Tätigkeiten zeugen von unserer hohen Leistungsfähigkeit. Im Rahmen des Digitalisierungsprozesses wenden wir die BIM-Methode in unseren Projekten an und entwickeln für unsere Prozesse Planungssoftware und Schnittstellen.

The ISB mbH and the ISB Rhein-Main GmbH are reliable partners of design and planning infrastructure for railway companies, connection railway companies, ministries, counties and private companies. Our field of activity includes railway signaling, railway track and platform, catenary installations, electrical and telecommunication equipment as well as project management, feasibility studies and expert opinions at the highest level. In the context of the digitization process we actively work on BIM projects and develop engineering software and interfaces, which are integrated into our planning process.

Kontakt / Contact

Claudia Hinrichs
Geschäftsführerin / Managing Director
Mail: info@isb-dd.de
Phone: +49 351 20722-10





Ihr RAMS/LCC-Engineering Partner

Die Ingenieurgesellschaft Zuverlässigkeit und Prozessmodellierung (IZP Dresden mbH) besteht seit 25 Jahren. Als erfahrener Engineering Partner für RAMS und LCC sind unsere Leistungen für die Bahnbranche optimal zugeschnitten. Wir übernehmen für Ihre Bahntechnikprojekte folgende Aufgaben entsprechend den Anforderungen der DIN EN 50126 und anderer Fachnormen:

- RAMS-Management und Erstellung des RAM- und Sicherheitsplans
- Erarbeitung der RAM- und Sicherheitsnachweise
- Validierung
- MTBF-Berechnungen, Fehlerbaumanalysen, FRACAS-Analyse, Monitoring und Reporting
- Entwicklung von RAMS/LCC-Spezifikationen sowie Unterstützung bei Ausschreibungen und der Angebotserstellung
- LCC-Analysen
- Kosten/Risikobetrachtungen

Your RAMS/LCC Engineering Partner

The Engineering Company for Reliability and Process Modelling (IZP Dresden mbH) has been around for 25 years. As an engineering partner for RAMS and LCC, our services are optimally tailored to the railway industry. We support your rail technology projects with the following tasks in accordance with the requirements of DIN EN 50126 and other technical standards:

- RAMS management and development of RAM and safety plans
- Compilation of RAM verification reports and safety cases
- Validation
- MTBF calculations, Fault Tree Analysis (FTA), FRACAS analysis, monitoring and reporting
- Formulation of RAMS/LCC specifications and support for tendering and bid offers
- LCC calculation
- Cost/risk studies

Kontakt / Contact

Dr. Harald Jung
Geschäftsführer / CEO
Mail: h.jung@izp.de
Phone: +49 351 80403-27



Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

RAMS/LCC

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Infrastruktur
Infrastructure

Bildung und Forschung
Education and Research

Aus- und Weiterbildung
Education and Training

Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH



Quelle: iStock.com/de/StefanRuhnke

Schienenfahrzeug Rolling Stock

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Branchennahe Leistungen
Industry-related Services/
Products

Projektmanagement
Project Management

Marketing
Marketing

IT-Dienstleistungen
IT Services

Technische Dokumentation
Technical documentation

Bildung und Forschung
Education and Research

Betreiber
Operator

Die Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH (KSV [TEX Group]) erbringt seit 2006 erfolgreich europaweit Beratungs- & Ingenieurdienstleistungen. Sie ist nach ISO 9001, als Bildungsträger gem. AZAV, als UBS gem. CSM-VO 402 sowie als verantwortliche Stelle für Instandhaltung von Lokomotiven, Wagen & Nebenfahrzeugen gem. ECM-VO 779 zertifiziert und u. a. in folgenden Geschäftsfeldern aktiv:

- Eisenbahnbetriebsleitertätigkeit (öff./nicht-öff. Eisenbahnen)
- Fachliche Beratungstätigkeit, z. B. beim Sicherheitsmanagementsystem bzw. SiBe-Antrag
- Aus-/Weiterbildung (Ausbildungs-/ Prüfungsstelle gem. TfV)
- Dienstleistung für Fahrzeuge und Werkstätten (inkl. ECM-Tätigkeit)
- Unabhängige Bewertung/Gutachten

Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH (KSV [TEX Group]) has been successfully providing consulting & engineering services Europe-wide since 2006. KSV is certified according to ISO 9001, as training provider according to AZAV, as AsBo according to CSM regulation 402 and as Entity in Charge of Maintenance according to ECM regulation 779. She is active in following business areas:

- Railway/Operations management (public/ non-public railways)
- Professional consulting, e. g. Safety Management Systems or application for Single Safety Certificate
- Basic & Advanced Training (training & examination body according to TfV)
- Vehicle & Workshop Services (incl. ECM)
- Independent Assessments & Auditing

Kontakt / Contact

Marc Stöber
Geschäftsführer / Managing Director
Mail: marc.stoesser@ksv-europe.de
Phone: +49 341 9982050



Aus- und Fortbildung von Betriebspersonal

Mit modernem Fahrsimulator und kompetenten, praxiserfahrenen Trainern!

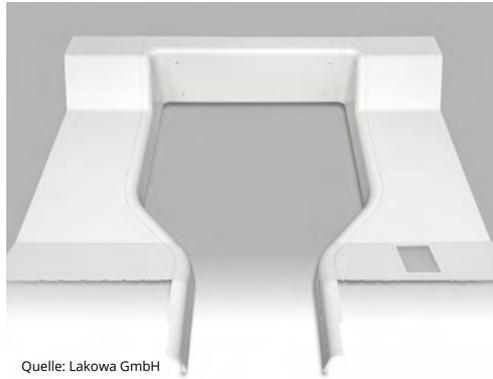
- » Schulungs- und Überwachungsfahrten mit Dokumentation
- » Tf / ÖBL / Zf Bau / Rb / Wgp / Wgm / Bremsschlosser
- » Bahnbetrieb / Disposition / Notfallmanagement
- » PZB 90 / Sifa / LZB / CIR ELKE / ETCS L2
- » Reisezüge / Güterzüge / Bauverkehre
- » Detaillierte Fahrdatenauswertung
- » Ausbildungstriebfahrzeugführer
- » Grundlagen Fahrzeugtechnik
- » Bremsproberechtigung
- » Gefahrgutbeförderung
- » FV-DB / FV-NE
- » EBL NÖ / ABL
- » HV / HI / Ks
- » ZLB / SZB
- » RFU



ksv-ausbildung.de

info@ksv-europe.de





Quelle: Lakowa GmbH



Quelle: Lakowa GmbH

Lakowa ist Spezialist für die Innenausstattung von Schienenfahrzeugen. Unsere Bauteile sind sicher, widerstandsfähig, leicht und können als vollintegrierte Systeme geliefert werden. Bei der Herstellung von Innenverkleidungen von Schienenfahrzeugen verwenden wir vorwiegend die von uns erprobten Listolan™ Materialverbundlösungen. Diese erfüllen alle wichtigen internationalen Brandschutznormen. Wir fertigen unsere Bauteile für Schienenfahrzeuge in ressourcensparender Leichtbauweise. Je nach Wunsch liefern wir einbaufertige Baugruppen mit mehreren integrierten Funktionen wie beispielsweise Luftführungs- und Beleuchtungsfunktionen, Haltestangen, Wartungskappen und Verschlussystemen.

Lakowa is a specialist in the interior design of rail vehicles. Our components are safe, durable, lightweight and can be delivered as fully integrated systems that are ready to use once installed. When manufacturing interior paneling for rail vehicles, we mainly use the Listolan™ composite material solutions that we have tried and tested. These meet all major international fire safety .We manufacture our components for rail vehicles using resource-saving lightweight construction. This saves weight and increases the energy efficiency of our customers' vehicles. Depending on your requirements, we deliver ready-to-install assemblies with several integrated functions such as air duct and lighting functions, handrails, maintenance flaps and locking systems.

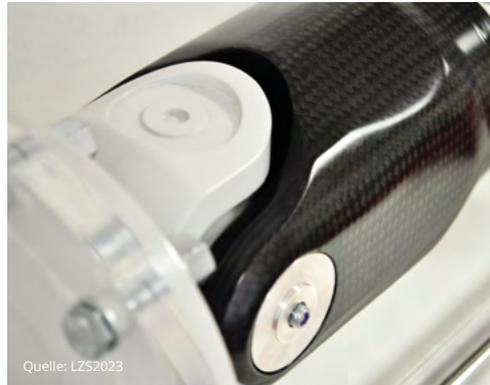
Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Fahrzeuginnenausstattung
Vehicle Interior

Kontakt / Contact

Michael Jank
Vertrieb / Sales
Mail: michael.jank@lakowa.com
Phone: +49 162 9880220





Das LZS ist einer der europaweit führenden Anbieter von Lösungen im Bereich des Strukturleichtbaus. Das interdisziplinäre Team adressiert das Thema Leichtbau systemisch über alle Werkstoff- und Bauteilklassen. Dieser methodenbasierte Ansatz wird durch unser Wissen im Flugzeug-, Automobil- und Schienenfahrzeugbau sowie in der Maschinen- und Anlagentechnik ergänzt. Wir bieten Konzeption, Materialcharakterisierung, Struktur- und Prozesssimulation, Prototypenfertigung und Montage bis hin zu Systemtests, einschließlich Front-End Engineering (FEE).

LZS is one of Europe's leading providers of solutions in the field of lightweight structural engineering. The interdisciplinary team addresses the topic of lightweight design systemically across all material and component classes. This method-based approach is complemented by our knowledge in aircraft, automotive and rail vehicle construction as well as in mechanical and plant engineering. We offer conceptual design, material characterization, structural and process simulation, prototyping and assembly through to system testing, including front-end engineering (FEE).

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Antriebstechnik
Propulsion Technology

Energie/Elektrotechnik
Energy/Electrical Engineering

Energiespeicher
Energy Storage

Baugruppen/Komponenten
Modules/components

Fahrzeuginnenausstattung
Vehicle Interior

Materialien und Werkstoffe
Materials

Bildung und Forschung
Education and Research

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Kontakt / Contact

Dr. Karsten Wippler
Vorsitzender Geschäftsführer / CEO
Mail: wippler@lzs-dd.de
Phone: +49 351 446960-90



www.markenzoo.de



MARKENZOO eG Ingenieurisch anders denken.

Wir sind die Agentur spezialisiert auf Marketing und Beratung für Ingenieurdienstleister, die technischen Branchen der Industrie und des verarbeitenden Gewerbes.

Komplexe technische und ingenieurische Sachverhalte sind unsere Spezialität. Mit unserer Sprache »Ingenieurisch« sind wir Ihr kompetenter Partner, der die Herausforderungen von Technologieanbietern versteht und Ihre Spitzenleistungen für den Markt übersetzen kann.

Als Spezialagentur begleiten wir Sie kommunikationsstark bei allen Schritten in der Öffentlichkeit: von der Beratung und Konzeption über die Designentwicklung bis hin zur konkreten Umsetzung auf allen Kanälen.

MARKENZOO eG We see engineering differently.

We are the agency specialized in marketing and consulting for engineering firms, the technical branches of industry and the manufacturing sector.

Complex technical and engineering issues are our specialty. With our »engineering« language we are your competent partner who understands the challenges of technology providers and can translate your top performances for the market.

As a special agency, we accompany you with strong communication skills in all steps in public: from consulting and conception to design development and concrete implementation on all channels.

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Marketing
Marketing

Kontakt / Contact

Thomas Härtner
Vorstand / Board Member
Mail: haertner@markenzoo.de
Phone: +49 351 47949242





Unsere Gruppe ist ein mittelständisches Familienunternehmen mit Standorten in Sachsen-Anhalt und Brandenburg. Wir fertigen mit modernsten Technologien innovative Produkte in höchster Qualität. Unser Leistungsspektrum fokussiert auf der wirtschaftlich-technischen Beratung unserer Kunden zur effizienten Materialbeschaffung sowie der prozesssicheren mechanischen Bearbeitung von einbaufertigen, kubischen als auch rotationssymmetrischen Komponenten.

Wir sind in folgenden Branchen tätig:

- Fahrzeugbau (NFZ, Landwirtschaft)
- Verkehrstechnik (Schienenfahrzeugbau, Oberbau, Signal)
- Allgemeiner Maschinenbau (Pumpen, Kompressoren, Antriebstechnik, Getriebe, Armaturen Textilmaschinen, Medizintechnik)

Our company group is a family owned business with places in Saxony-Anhalt and Brandenburg. We produce innovative products with high quality by using modern technology. Our competence includes the economic and technical consultancy of our customers, as well as efficient material sourcing and process secured machining of pre-finished cubic and rotate metal components.

We are established in the following branches:

- Vehicle industry (heavy trucks, agriculture)
- Traffic industry (rail, infrastructure, signaling)
- General machinery (pump, compressors, drive and gears, valve, textile, medical)

Kontakt / Contact

Dipl.-Kfm. Mario Görmer
Geschäftsführer / General Manager
Mail: info@maerkische-maschinenbau.com
Phone: +49 331 7046-505



Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Antriebstechnik
Propulsion Technology

Materialien und Werkstoffe
Materials

Gussteile
Cast Parts

Infrastruktur
Infrastructure

Gleisbau
Track Construction

Weichen
Railroad Switches

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Robotik
Robotics



Die MBM Maschinenbaumechanik Dresden[®] GmbH ist auf die Entwicklung, Konstruktion, Fertigung, Montage und anschließendem Service von Transport- und Arbeitsausrüstungen für den Schienenfahrzeugbau / -instandhaltung spezialisiert.

MBM Maschinenbaumechanik Dresden[®] GmbH specializes in the development, design, manufacture, assembly and subsequent service of transport and work equipment for rail vehicle construction and maintenance.

Profitieren Sie von jahrzehntelanger Erfahrung in der Herstellung, Instandhaltung und Modernisierung von Schiebebühnen, Drehscheiben, Hebebock-, Seilzug- und Rangieranlagen sowie Sonderlösungen.

Benefit from decades of experience in the manufacture, maintenance and modernization of transfer tables, turntables, lifting jack systems, cable systems and shunting systems as well as special solutions.

Das Portfolio beinhaltet die vollständige Abwicklung von Klein- & Großprojekten, von der Beratung über die Entwicklung, Projektierung, Fertigung, Montage, bis zur Inbetriebnahme, einschließlich der Betreuung der Maschinen durch Wartungs- und Servicedienstleistungen EU-weit.

The portfolio includes the complete handling of small and large projects, from advice on development, project planning, production, assembly, to commissioning, including the support of the machines through maintenance and services throughout the EU.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Instandhaltung
Maintenance

Nachrüstung/Modernisierung
Retrofit/Refurbishment

Infrastruktur
Infrastructure

Infrastruktur Instandhaltung
Infrastructure Maintenance

Kontakt / Contact

André Zobel & Dennis Wendel

Betriebsleiter / Manager
Mail: zobel@mbm-dresden.com /
wendel@mbm-dresden.com
Phone: +49 172 6249428 / +49 162 9452838





Magnetventile aus Grünhain-Beierfeld – 65 Jahre Erfahrung, Innovation und Kundennähe

Unsere speziellen Magnetventile für die Bahntechnik werden eingesetzt in Kälte- und Klimaanlage, Heizungen, Wasserinstallationen, Bremsanlagen, Türschließeinrichtungen, Spurkranzschmierungen, in der Luftsteuerung an Makrofonen und Kompressoren. Unsere Magnetventile zeichnet aus:

- konform nach aktuellen Bahnnormen (»Schocken u. Schwingen«, »Brandschutz«, »EMV« usw.)
- Einsatz in unterschiedlichsten Medien
- Einsatz bei Umgebungstemperaturen von -50°C bis + 70°C
- Spulen mit maximaler Feuchtigkeitsresistenz und Temperaturstabilisierung
- Spannungstoleranzen von +/- 30%

Sprechen Sie uns an!

Kontakt / Contact

Ruth Guschak
Geschäftsführerin / Managing Director
Mail: contact@mv-automation.de
Phone: +49 3774 66293-11



Solenoid valves from Grünhain-Beierfeld – 65 years of experience, innovation and customer proximity

Our special solenoid valves for railway technology are used in refrigeration and air-conditioning systems, heating systems, water installations, brake systems, door closing devices, wheel flange lubrication, in air control on macrophones and compressors. Our solenoid valves are characterised by:

- Conformity to railway standards (»shock and vibration«, »fire protection«, »EMC«, etc.)
- Use in a wide variety of media
- Use at ambient temperatures from -50°C to + 70°C
- Coils with maximum moisture resistance and temperature stabilisation
- Voltage tolerances of +/- 30%

Please contact us!

Schienenfahrzeug Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/components

Bremssysteme
Braking systems

Drehgestell und Radsatz
Bogie and Wheelset

Heizung-, Klima-,
Lüftungsanlagen (HKL)
Heating, Ventilation and Air
Conditioning (HVAC)

Tür- und Fenstersysteme
Door and Window Systems

Wagenkasten
Car body

Fahrzeuginnenausstattung
Vehicle Interior

Sanitäreinrichtungen
Sanitary Facilities





www.nshgroup.com

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/components

Drehgestell und Radsatz
Bogie and Wheelset

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Instandhaltung
Maintenance

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Spezialmaschinen
Specialized Machines

NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT GmbH



NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT
MACHINE TOOL MANUFACTURING

Number 1 in Railway Machine Tools,
Maintenance & Wheelset Management

Quelle: NSH Gruppe

www.nshgroup.com

Qualität & Innovation – Die NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT-Gruppe

Die NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT GmbH (NSH Group) ist eine weltweit vertretene Werkzeugmaschinenbau-Gruppe mit 6 produzierenden Standorten. Ihre Geschäftsaktivitäten konzentrieren sich auf Forschung, Entwicklung, Herstellung & Vertrieb von innovativen Werkzeugmaschinen in höchster Qualität.

Neben einem breiten Maschinenspektrum horizontaler & vertikaler Drehmaschinen & Bearbeitungszentren, 5 Achs-Fräszentren, Schleif- & Walzmaschinen sowie Sondermaschinen für den Eisenbahn- & Automobilsektor, bietet die NSH Gruppe auch Automatisierungslösungen an. Darüber hinaus ist sie einer der weltweit führenden Anbieter von Turnkey-Lösungen für die Konzeption & Umsetzung ganzer Fertigungslinien & zellen.

Quality and Innovation – The NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT Group

The NSH Group (NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT GmbH) is an international machine tool manufacturing group with six manufacturing subsidiaries. Its business activities are focused on research, development, manufacturing, and sales of innovative machine tools with the highest quality.

The NSH Group designs and manufactures a wide machine range of machining centers, horizontal, and vertical lathes, 5-axle milling centers, grinding, and rolling machines, automation solutions as well as special purpose machines for the railway and automotive sector. In addition, it is one of the world's leading suppliers of turnkey solutions for the design and implementation of entire production lines and cells.

Kontakt / Contact

Jan Schulze
Marketing Manager
Mail: j.schulze@nshgroup.com
Phone: +49 371 802364





Digitalisierung und Elektrifizierung der Bahnnetze

OHB Teledata bietet Lösungen für eine erfolgreiche Digitalisierung der Stellwerk-Außenanlagen und die Automatisierung der elektrischen Energiezuführung für Schienenfahrzeuge. Dabei ist die Integration unterschiedlichster Hersteller und Gerätegenerationen eines unserer Spezialgebiete. Wir liefern modernste OT-Security Systeme für kritische Bahninfrastrukturen, z. B. digitale Stellwerke nach EULYNX und Bahnstrom nach IEC 61850 Standard.

Überall dort, wo eine Vielzahl an dezentralen Cyber-Security-Komponenten im rauen Umfeld zum Einsatz gebracht werden sollen, sind unsere BSI zertifizierten Produkte der neuen cyber-OHBguard series die erste Wahl.

Digitalisation and electrification of rail networks

OHB Teledata offers solutions for the successful digitisation of outdoor interlocking systems and the automation of electrical power supply systems for trains. The integration of a wide variety of manufacturers and device generations is one of our areas of expertise. We provide state-of-the-art OT security systems for critical railway infrastructures, e. g. digital interlockings according to EULYNX and traction current according to IEC 61850 standard.

Wherever a large number of decentralised cyber security components are to be deployed in a harsh environment, our BSI-certified products of the new cyberOHBguard series are the first choice.

Kontakt / Contact

Pedro Schmid

Leiter Geschäftsentwicklung / Head of Business Development

Mail: pedro.schmid@ohb.de

Phone: +49 172 1080712



Infrastruktur
Infrastructure

Bahnstromversorgung
Rail Power Supply

Bahnenergieversorgung
Railway power supply system

Leit- und Sicherheitstechnik
Control and Safety technology

Leittechnische Systeme
Control technology

Signaltechnik
Signaling

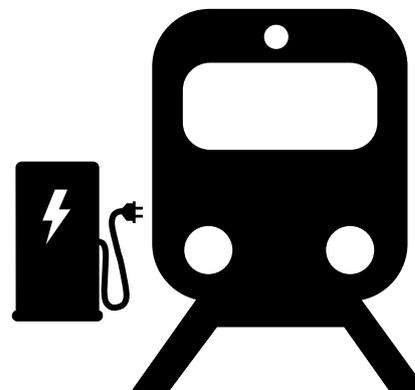
Zukunftstechnologien
Infrastructure / Track Technology

Cybersecurity

Internet der Dinge
Internet of Things (IoT)



Photon
Technology in Motion



Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/components

Informationstechnik
Information Technology

Infrastruktur
Infrastructure

Gleisbau
Track Construction

Bahnstromversorgung
Rail Power Supply

Ingenieurbauwerke
Civil Constructions

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Die Photon Meissener Technologies GmbH ist seit vielen Jahren ein verlässlicher und zertifizierter Partner für Dienstleistungen und Produkte in den Bereich Bahntechnik mit komplexer Blechbearbeitung, DB AG zertifizierte Pulverbeschichtung und Montage. Die Spezialisierung erfolgte auf Notruf- und Informationssäulen mit intelligenter Kommunikationstechnik (ISDN, VoIP, GSM, GSM-R, OB, ZB), vollausgerüstete Spezialgehäuse für ESTW und DSTW »ready to use«, Stromtankstellen Elektrant² smart ID-PMT, Photon Überspannungsschutzmodul PÜS, Verteilertechnik und Befestigungselemente im Gleisbett und Ausstattungskomponenten für Schienenfahrzeuge. Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015 und für Schweißbaugruppen nach DIN EN 15085-2-CL1 sowie Q1-Lieferant der Deutschen Bahn AG.

Photon Meissener Technologies GmbH has been a reliable and certified partner for services and products in the field of railway technology with complex sheet metal processing, DB AG-certified powder coating and assembly for many years. The specialization took place on emergency call and information pillars with intelligent communication technology (ISDN, VoIP, GSM, GSM-R, OB, ZB), fully equipped special housing for ESTW and DSTW »ready to use«, charging stations Elektrant² smart ID-PMT, Photon overvoltage protection module PÜS, Distribution technology and fastening elements in the track bed and equipment components for rail vehicles. Certified according to DIN EN ISO 9001:2015 and for welded assemblies according to DIN EN 15085-2-CL1 as well as Q1 supplier of Deutsche Bahn AG.

Kontakt / Contact

Michael Brandhorst
Geschäftsführer / CEO
Mail: M.Brandhorst@PhotonAG.com
Phone: +49 3521 726-114





Die PTB Magdeburg GmbH wurde 1992 mit dem Schwerpunkt der Planung und Überwachung von Gleisbauprojekten gegründet und ist seitdem kontinuierlich gewachsen.

Die ständige Erweiterung unseres Unternehmens ermöglicht heute Planungs-, Beratungs-, Steuerungs- und Bauüberwachungsleistungen in allen Gewerken der Infrastruktur inkl. Arbeitsschutz und Schweißüberwachung anzubieten. Dies auch mit tiefgründiger Erfahrungen in der BIM-Methode.

Der stetig an Relevanz steigende Bereich der Ökologie wird durch unsere Umweltabteilung abgedeckt, die Projekte von der ersten Konzeption bis hin zur Umsetzung begleiten.

Wir sind mit 6 bundesweiten und 2 ausländischen Niederlassungen nah an unseren Kunden.

PTB Magdeburg GmbH was founded in 1992 with a focus on the planning and monitoring of track construction projects and has grown continuously since then.

The constant expansion of our company today makes it possible to offer planning, consulting, control and construction supervision services in all trades of the infrastructure, including occupational safety and welding monitoring. This also with profound experience in the BIM method.

The ever-increasing field of ecology is covered by our environmental department, which accompanies projects from initial conception to implementation.

We are close to our customers with 6 nationwide and 2 foreign branches.

Kontakt / Contact

Stefan Bolz
Niederlassungsleiter / Branch Manager
Mail: stefan.bolz@ptb-ingenieure.de
Phone: +49 151 67474105



Infrastruktur
Infrastructure

Planung
Planning

Branchennahe Leistungen
Industry-related Services/
Products

Projektmanagement
Project Management

Prüfdienstleistungen und Gutachten
Inspection Services and Expertise



Schienenfahrzeug Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/components

Drehgestell und Radsatz
Bogie and Wheelset

Tür- und Fenstersysteme
Door and Window Systems

Fahrzeuginnenausstattung
Vehicle Interior

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Bahnzulassung
Rail Certification

Instandhaltung
Maintenance

Nachrüstung/Modernisierung
Retrofit/Refurbishment

Wir verstehen uns als der führende unabhängige Dienstleistungs- und Lösungsanbieter mit jahrzehntelanger Tradition und anerkannter Kompetenz für Instandhaltung und Modernisierung von Schienenfahrzeugen und deren Komponenten im Personen- und Güterverkehr.

Das RailMaint-Netzwerk aus Werkstätten in Delitzsch, Duisburg, Kaiserslautern, Leipzig und Oberhausen/ Bayern und den dazu gehörigen Außenstellen in Wolfsburg und Ingolstadt sowie unsere Mobilen Service-Teams gewährleisten, dass reparaturbedürftige Schienenfahrzeuge nicht nur stationär und bundesweit, sondern ebenso grenzüberschreitend und im Transitverkehr jederzeit bearbeitet werden können.

Wir sorgen für Mobilität!

RailMaint is the leading independent service and solution supplier with decades of tradition and recognized competence in maintenance and modernization of rail vehicles and its components in passenger and freight transport.

The Railmaint network of workshops in Delitzsch, Duisburg, Kaiserslautern, Leipzig and Oberhausen/Bavaria and its branch offices in Wolfsburg and Ingolstadt as well as our mobile service teams guarantees the handling of rail vehicles that are in need of repair not only stationary and nationwide, but also cross-border and in transit traffic.

We provide mobility!

Kontakt / Contact

Axel Folchert
Geschäftsführer / CEO
Mail: info@railmaint.com
Phone: +49 34202 9700





www.dr-schober.de

Die Rechtsanwaltskanzlei des Dr. Axel Schober (Rail.S- Vorstandsmitglied) ist spezialisiert auf Handels- und Gesellschaftsrecht und zwar sowohl national als auch international. Insbesondere auf die Gestaltung standardisierter sowie komplexer Verträge (einschließlich gesellschaftsrechtlicher Gestaltungen, insb. im M&A-Bereich). Zudem auf Streitdiskussionen und Vergleichsverhandlungen im vorgerichtlichen Bereich. Erforderlichenfalls aber auch Streitvertretung vor den staatlichen Gerichten. Zudem als Besonderheit auf die Handelsschiedsgerichtsbarkeit als Parteivertreter und Schiedsrichter. Arbeitssprachen sind Deutsch, Englisch und Französisch.

The law firm of Dr. Axel Schober (Rail.S board member) specializes in commercial and corporate law, both nationally and internationally. In particular, on the drafting of standardized as well as complex contracts (including corporate law structures, especially in the M&M area). In addition, dispute discussions and settlement negotiations in the pre-court area. If necessary, we also represent clients before state courts. In addition, as a speciality, commercial arbitration as party representative and arbitrator. Working languages are German, English and French.

Branchennahe Leistungen
Industry-related
Services/Products

Unternehmens-/Steuer-/
Rechtsberatung
Business/Tax/
Legal Consulting

Kontakt / Contact

Dr. Axel Schober
Inhaber / Owner
Mail: legal@dr-schober.de
Phone: +49 351 8718505



www.sbf-germany.com



Schienefahrzeug
Rolling Stock

Energie/Elektrotechnik
Energy/Electrical Engineering

Beleuchtung
Lighting

Elektromechanische Komponenten
Electromechanical Components

Fahrzeuginnenausstattung
Vehicle Interior

Haltestangen, Griffe
Holding bars, Handles

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Engineering und Design
Engineering and Design

Nachrüstung/Modernisierung
Retrofit/Refurbishment

Die SBF Spezialleuchten GmbH ist führender Anbieter von Interieur- und Exterieurbeleuchtung, sowie kompletten Deckensystemen im Mobilitätssektor und steht für maßgeschneiderte Komplettlösungen aus einer Hand. Das Unternehmen liefert weltweit Decken- und Beleuchtungssysteme für direktes und indirektes Licht mit der jeweils passenden Beleuchtungsstärke und Farbtemperatur.

SBF trägt einen sehr hohen Eigenfertigungsanteil und übernimmt alle Produktentstehungsschritte – von der Lichtplanung über die Entwicklung und Konstruktion bis zur hauseigenen Fertigung.

Die Fokussierung auf den Schienenfahrzeugmarkt und die ausgeprägte Kundennähe gewährleisten eine hohe Marktreife, Flexibilität und die Entwicklung innovativer Lösungen. Ca. 140 Mitarbeiter sorgen für optimale Lichtverhältnisse im Zug.

SBF Spezialleuchten GmbH is leading provider of interior and exterior lighting, as well as complete ceiling systems in the mobility sector, and stands for customized complete solutions from a single source. The company supplies ceiling and lighting systems worldwide for direct and indirect lighting with the appropriate illuminance and color temperature.

SBF has a remarkably high in-house production share and performs all product development steps - from lighting planning, development and design to in-house production.

The focus on the rolling stock market and the pronounced customer proximity ensure a high level of market maturity, flexibility and the development of innovative solutions. Approx. 140 employees ensure optimum lighting conditions on trains.

**Kontakt /
Contact**

Stefan Jost

Leitung Technik / Head of Technology

Mail: stefan.jost@sbf-germany.com

Phone: +49 341 65234 179





Quelle: Shutterstock/Denis Belitsky

SIGNON-Schiene.Mobilität.Zukunft.

Die SIGNON Deutschland GmbH verfügt über langjährige internationale Erfahrung in der Planung und Beratung für die technische Streckenausrüstung sowie in den Bereichen Safety-, Systems- und Software Engineering. Über 200 Spezialisten sind an mehreren Standorten in Deutschland in interdisziplinären Teams tätig.

Von Analysen und Konzepten über die Planung bis zum Betrieb und dessen Optimierung: In allen Projektphasen bieten wir gewerkübergreifende Planungs- und Beratungsleistungen an. Und das für den Nah- und Fernverkehr. Unsere Schlüssel zum Erfolg: Kompetenz. Innovation. Respekt.

SIGNON-Rail.Mobility.Future.

The SIGNON Deutschland GmbH has many years of international experience and offers a comprehensive range of services in the mobility segment. These services include technical design and consulting as well as safety, systems and software engineering. More than 200 specialists are working at several locations throughout Germany.

From analyses and concepts to planning and through to operation and its optimization: Our customers benefit at every stage of the project from our interdisciplinary design and consulting services. For both mass transit and long-distance traffic. Our key to success: Competence. Innovation. Respect.

www.signon-group.com

Infrastruktur
Infrastructure

Bahnstromversorgung
Rail Power Supply

Bahnenergieversorgung
Railway power supply system

Fahrleitungssystem
Catenary Systems

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

ETCS

Leittechnische Systeme
Control technology

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Künstliche Intelligenz
Artificial Intelligence

Kontakt /
Contact

Nils Berthold

Leiter Energieversorgungssysteme / Head of Power supply systems
Mail: nils.berthold@signon-group.com



www.tu-dresden.de/vst



Quelle: Technische Universität Dresden

Infrastruktur Infrastructure

Leit- und Sicherungstechnik
Control and Safety technology

ETCS

Kreuzungen/Bahnübergänge
Junctions/Crossings

Leittechnische Systeme
Control technology

Signaltechnik
Signaling

Bildung und Forschung Education and Research

Hochschulen/Universitäten
Universities

Aus- und Weiterbildung
Education and Training

Die Professur beschäftigt sich mit der Sicherung und Steuerung spurgeführter Verkehrssysteme. Disziplinen sind Sicherheitswissenschaft, Eisenbahnbetriebswissenschaft und Automatisierungstechnik. Die Forschungsaktivitäten umfassen theoretische und praktische Belange der Sicherheit im spurgeführten Verkehr.

Die wichtigsten Themen im Überblick:

Betriebsverfahren, Ortung, Bewegliche Fahrweg-elemente, Signalisierung, Fahrwegsicherung, Bahnübergangssicherung, Zugbeeinflussung, Leittechnik, Planung von Leit- und Sicherungstechnik

Die Professur betreibt das Sicherungstechnische Labor (SIL), in dem originale Komponenten und Systeme für Forschung und Lehre zur Verfügung stehen.

The Chair has extensive technical expertise in the protection and control of track-bound traffic systems. Its major disciplines include Safety Science, Railway Operating Science and Automation Technology. The research activities are both theoretical and practically oriented.

Overview of the key subjects:

Tracking/Positioning, Movable Track Element, Signal, Interlocking, Level Crossing, Automatic Train Control, Control Technology, Planning of Signalling and Control Technology (Railway and Light Rail)

Operated by the Chair, the Signalling Laboratory runs both a range of discrete test rigs and complete systems for education and research in Railway Signalling and Safety Technology.

Kontakt / Contact

PD Dr.-Ing. habil. Ulrich Maschek
Wissenschaftlicher Oberassistent / Senior Research Assistant
Mail: sicherungstechnik@tu-dresden.de
Phone: +49 351 463-36697





Die Professur für Elektrische Bahnen der TU Dresden ist spezialisiert auf den Entwurf, die Auslegung und den Betrieb elektrischer Verkehrssysteme, bestehend aus elektrisch angetriebenen Fahrzeugen und deren Energieversorgungsanlagen. Im Fokus von Lehre und Forschung stehen über die technischen Komponenten hinaus die Schnittstellen und Wechselwirkungen zwischen den Teilsystemen Energieerzeugung, Energieübertragung und Fahrzeugantrieb. Das wissenschaftliche Leistungsspektrum wird ergänzt durch Bewertungsverfahren zu Wirtschaftlichkeit und Ökologie elektrischer Verkehrssysteme. Die Professur verfügt über eine umfangreiche Laborausstattung.

The Chair for Electric Railways at TU Dresden is specialised on the design, rating and operation of electric transportation systems, consisting of electric driven vehicles and their power supply installations. The focus of education and research is exceeding the technical components on the interfaces and interactions between the subsystems power production, power transmission and vehicle drive. The scientific service portfolio is completed by evaluation methods regarding economic and ecologic efficiency of electric transportation systems. The chair owns extensive laboratory and test facilities.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Antriebstechnik
Propulsion Technology

Energie/Elektrotechnik
Energy/Electrical Engineering

Infrastruktur
Infrastructure

Bahnstromversorgung
Rail Power Supply

Bildung und Forschung
Education and Research

Hochschulen/Universitäten
Universities

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Intelligente Verkehrssysteme
Intelligent Traffic Systems

Kontakt / Contact

Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan
Professor / Professor
Mail: arnd.stephan@tu-dresden.de
Phone: +49 351 46336730





50 Jahre – 50 % Rabatt*



Jetzt Jahres-Abo bestellen

www.system-bahn.net/abonnements



* Gültig bis 31. Dezember 2023. Nicht mit anderen Rabatten kombinierbar.



Am Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik (ILK) der TU Dresden führen rund 250 Mitarbeiter Forschungs- und Entwicklungsarbeiten auf dem Gebiet des ressourcenschonenden Leichtbaus hoher Material- und Energieeffizienz durch. Der dabei zugrundeliegende werkstoff- und branchenübergreifende Ansatz und das am ILK entwickelte »Dresdner Modell des funktionsintegrativen Systemleichtbaus in Multi-Material-Design« sind Markenzeichen in Forschung und Lehre und inzwischen weltweit aufgegriffen worden. Das Forschungsspektrum reicht von der Grundlagenforschung über die anwendungsorientierte Forschung bis hin zu konkreten Innovationsentwicklungen für Industriepartner.

At the Institute of Lightweight Engineering and Polymer Technology (ILK) of the TU Dresden, around 250 employees perform research and development activities in the field of highly material and energy efficient resource-saving lightweight design. The underlying cross-material and cross-industry approach and the »Dresden Model of Function-Integrative System Lightweight Engineering in Multi-Material Design« developed at the ILK are trademarks in research and education and have meanwhile been taken up worldwide. The research spectrum ranges from basic and application-oriented research to specific innovation developments for industrial partners.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Materialien und Werkstoffe
Materials

Kunststoff- und Gummiprodukte
Synthetic Materials and
Rubber Products

Verbundwerkstoffe
Composites

Bildung und Forschung
Education and Research

Hochschulen/Universitäten
Universities

Zukunftstechnologien
Future Technologies

**Kontakt /
Contact**

Prof. Dr.-Ing. habil. Maik Gude
Mail: ilk@mailbox.tu-dresden.de
Phone: +49 351 463-37915



www.tu-dresden.de/
mw/dmt



Wir entwickeln neue Methoden zur simulationsgestützten Analyse schwingungstechnischer Fragestellungen und wenden sie auf Bahnfahrzeuge an. Wir bieten Analysen zur Laufdynamik und Körperschallausbreitung im Schienenfahrzeug mittels Mehrkörpersimulation sowie strukturdynamische und akustische Berechnungen mit der Finite-Elemente-Methode an. Die Professur verfügt über langjährige Erfahrungen mit der Experimentellen Modalanalyse, auch mittels Laservibrometrie. Darüber hinaus können Betriebsschwingungs- und Luftschallmessungen an Fahrzeugen durchgeführt werden. Auch Berechnungen und Optimierungen zum Energieverbrauch auf beliebigen Strecken können durchgeführt werden.

We develop new methods for the simulation of vibration phenomena and apply them to rail vehicles. We offer calculations of vehicle dynamics and structure borne sound in the vehicle, using the multibody system simulation (MBS). Structural dynamics are analysed with the Finite Element Method (FEM). The chair also provides of a broad experience in experimental modal analysis (EMA), including laser vibrometry. Furthermore operational vibration analysis and airborne sound measurements in and at the rail vehicle are possible. Calculation and optimization of rail vehicle energy consumption on arbitrary tracks can be conducted also.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Simulation und Validierung
Simulation and Validation

Bildung und Forschung
Education and Research

Hochschulen/Universitäten
Universities

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Robotik
Robotics

**Kontakt /
Contact**

Dr. Volker Quarz

Wissenschaftlicher Mitarbeiter / Senior Research Assistant

Mail: volker.quarz@tu-dresden.de

Phone: +49 351 463-36618





Quelle: Vossloh Rail Inspection GmbH



Quelle: WOLFRAM Designer und Ingenieure

WOLFRAM Designer und Ingenieure bietet Ihnen nutzerzentrierte Konstruktions- und Designdienstleistungen. Unser interdisziplinäres Entwicklerteam unterstützt Sie bei der kostenoptimierten Produktentwicklung und Markteinführung technischer Innovationen.

Unser Team deckt die komplette Produktentwicklung ab:

- Produktkonzeption und Systemarchitektur
- Produktdesign, User Interface Design und User Experience
- Mechanische Konstruktion und fertigungsgerechte Serienüberführung

Durch ein unverwechselbares Design und ein positives Nutzererlebnis grenzen Sie sich erfolgreich vom Wettbewerb ab. Profitieren Sie von unserer 20-jährigen Erfahrung in der Produktentwicklung.

WOLFRAM Designer und Ingenieure offers you user-centred engineering and design services. Our interdisciplinary team of developers supports you in cost-optimised product development and market entry of technical innovations.

Our team covers the complete product development process:

- product conception and system architecture
- product design, user interface design and user experience
- mechanical engineering and transfer to manufacturing-ready series production

With a distinctive design and a positive user experience, you will successfully set yourself apart from the competition. Benefit from our 20 years of experience in product development.

www.wolframdesign.de

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Baugruppen/Komponenten
Modules/components

Informationstechnik
Information Technology

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Engineering und Design
Engineering and Design

Branchennahe Leistungen
Industry-related Services/
Products

Marketing
Marketing

Spezialmaschinen
Specialized Machines

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Kontakt /
Contact

Sebastian Wolfram
Geschäftsführer / CEO
Mail: info@wolframdesign.de
Phone: +49 351 82872160



Fraunhofer-Institut für Keramische Technologien und Systeme IKTS

www.ikts.fraunhofer.de



Das Fraunhofer IKTS in Dresden-Klotzsche ist ein führender Forschungsdienstleister auf dem Gebiet der zerstörungsfreien Prüfung und Überwachung (ZfP). Die Kompetenzen decken die gesamten Wertschöpfungsketten von Werkstoffen und Komponenten über Simulation, Software, Elektronik bis zu kompletten Prüfsystemen oder -geräten ab. Schwerpunkte dabei sind Radsatzprüfungen mit Ultraschall, Inspektionen der Bahninfrastruktur sowie Monitoringsysteme.

Fraunhofer IKTS at the Dresden-Klotzsche site is a leading research service provider in the field of non-destructive testing and monitoring (NDT). Its competencies cover the entire value chain from materials and components to simulation, software, electronics and complete testing systems or devices. The focus here is on wheelset inspections with ultrasound, rail infrastructure inspections and monitoring systems.

Infrastruktur
Infrastructure

Branchennahe
Leistungen
Industry-related
Services/Products

Zukunftstechnologien
Future Technologies



Kontakt / Dr. Christian Wunderlich / Stellv. Institutsleiter / Deputy Institute Director
Contact Mail: christian.wunderlich@ikts.fraunhofer.de / Phone: +49 351 88815501

KST GmbH Kamera & System Technik

www.kst-dresden.de



Camera Systems of Vision – Die neue Generation Videokameras für Schienenfahrzeuge. Mehr als 20 Jahre Erfahrung im Markt für Videokamerälösungen auf Fahrzeugen. Die KST GmbH bietet innovative Videokameras als Rücksehkameras und Rückspiegeleratzlösungen sowie zur Fahrweg-, Einstiegs-, Innenraum- und Pantographüberwachung auf und in Fahrzeugen des Nah-, Regional- und Fernverkehrs, sowie für High Speed Fahrzeuge in Europa und Übersee.

Camera Systems of Vision – The new generation of video cameras for railway vehicles. More than 20 years of experience in video solutions on moving vehicles. KST GmbH provides innovative video cameras systems for rear view, DOO, forward facing and pantograph observation used at vehicles in public transport, regional, long distance and high speed trains in Europe and overseas.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Informationstechnik
Information Technology

Fahrzeugbezogene
Leistungen
Vehicle-related
Services/Products



Kontakt / **Thomas Hahne /** Vertrieb D-A-CH / Sales
Contact Mail: t.hahne@kst-dresden.de / Phone: +49 176 30187756

Märkische Maschinenbau GmbH

www.komponentenwerk.com



Leistungen:

einbaufertige Gussteile (Grau-, Sphäro-, ADI-, Stahl, Stahlguss sowie Aluguss), einbaufertige Schmiedeteile (Stahl, Aluminium), mechanische Bearbeitung von Guss und Schmiedeteilen (kubisch/rotativ), Magnetpulverprüfungen/Festigkeits-/Dichtheitsprüfungen (max. 150 Bar) Farbgebung, Montage von Baugruppen, Klein- und Mittelserien, variantenreiche Produkte (Teilefamilien)

Services:

Pre finished castings (grey-, ductil, adi-, steel, steel-cast and aluminium castings), Pre finished forgings (steel, aluminum), Machining of castings and forgings (cubic and rotative), Magnetic particle inspection, strength- / leak test (max. 150 Bar), colouring Assembly of modules, Small and medium series, multi variant products

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Materialien und Werkstoffe
Materials

Infrastruktur
Infrastructure



Kontakt / **Dipl.-Kfm. Mario Görmer /** Geschäftsführer / General Manager
Contact Mail: info@maerkische-maschinenbau.com / Phone: +49 331 7046-505

MRK Management Consultants GmbH

www.mrk.de



Die MRK ist ein an neun deutschen Standorten tätiges Beratungsunternehmen mit starker Umsetzungskompetenz. Wir erarbeiten für öffentliche und private Auftraggeber zukunftsweisende Lösungen in den Themenbereichen Digitalisierung, Energie, Telekommunikation & Netze sowie Mobilität, mit einem Schwerpunkt im Schienenverkehr. Wir bieten ein effektives Ressourcenmanagement von der Konzeption bis hin zur erfolgreichen Projektrealisierung.

MRK is a consulting company with strong implementation expertise operating at nine German locations. We develop forward-looking solutions for public and private clients in the areas of digitalisation, energy, telecommunications & networks and mobility, with a focus on rail transport. We offer effective resource management from conception to successful project implementation.

Branchennahe
Leistungen
Industry-related
Services/Products

Zukunftstechnologien
Future Technologies

Intelligente
Verkehrssysteme
Intelligent
Traffic Systems



Kontakt / **Andreas Küster /** Geschäftsführer / CEO
Contact Mail: andreas.kuester@mrk.de / Phone: +49 152 53374728

Siempelkamp Prüf- und Gutachter-Gesellschaft mbH

www.siempelkamp-dresden.de



Die Siempelkamp Prüf- und Gutachter-Gesellschaft ist als unabhängiger Spezialist ihr Ansprechpartner für die Prüfung, Berechnung und Inspektion von hoch beanspruchten Baugruppen und Komponenten aus der Bahntechnik. Mit unserer Expertise in der Materialprüfung, Festigkeitsberechnung, Konstruktionsoptimierung, Simulation sowie Zustandsüberwachung unterstützen wir Sie von der Produktentwicklung, Komponentenfertigung bis hin zum Zulassungsverfahren.

As an independent specialist, Siempelkamp Prüf- und Gutachter-Gesellschaft is your partner in testing, calculation and inspection of highly stressed assemblies and components of railway technologies. With our expertise in material testing, stress calculation, design optimization as well as condition monitoring we provide support from product development, component manufacture and until to admission procedures.

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Branchennahe Leistungen
Industry-related Services/Products



Kontakt / Contact

Dr. Andreas Thomas / Geschäftsführer / Managing Director
Mail: andreas.thomas@siempelkamp.com / Phone: +49 351 8249316

ST-Engineering GmbH **STENGINEERING**

www.st-e.de

Ihr Partner für die funktionale Entwicklung von Schienenfahrzeugen: Wir stehen für strukturierte und systematische Fahrzeugentwicklung, streben nach Effizienz beim Design technischer Lösungen und haben eine Affinität zu präziser, aber kompakter Dokumentation. Bei Prozess- & Anforderungsmanagement, Risikoanalyse, Systemdesign, Stromlaufplanung oder Sicherheitsnachweis – Wir bringen Ihre Projekte voran und schaffen Mehrwert!

Your partner for the functional development of rail vehicles: We stand for structured and systematic vehicle development, aim for efficiency in the design of technical solutions, and have an affinity for precise but compact documentation. For process & requirements management, risk analysis, system design, circuit planning or safety verification – We move your projects forward and create added value!

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Fahrzeugbezogene Leistungen
Vehicle-related Services/Products

Engineering und Design
Engineering and Design



Kontakt / Contact

Stephan Keucher / Geschäftsführer / Managing Director
Mail: stephan.keucher@st-e.de / Phone: +49 351 470209-2

WIR electronic GmbH

www.wir-electronic.de



Individuell in Deutschland konfektionierte Kabel | Beratung, Planung, Engineering und Produktion – Alles aus einer Hand | Produktion ab Losgröße 1, vom Prototypen bis zur Serienfertigung | Kunststoff-spritzguss (z. B. RJ45, M12, Verteiler, USB) | Datenkabel | Einzeladern | Kabelsätze | Kabelbäume | Koax; LWL | Netzkabel | Schleppketten | Steuerleitungen | Busleitungen | Panelbestückung | Schaltschrankbau | Überlange, ultrakurze und gereinigte Kabel | add. Fertigung

Individually assembled cables, 100% made in Germany | Consultation, planning, engineering & production – All from one source | Production from batch size of 1, from prototype to serial production | Plastic injection molding (e.g. RJ45, M12, junction box, USB) | Data cables | Single conductors | Harnesses | Coaxial cables | Fiber optics | Power cables | Rag chain | Control lines | Bus cables | Switchboards | Oversized, ultra-short and cleaned cables | 3D Printing

Schienenfahrzeug
Rolling Stock

Energie/Elektrotechnik
Energy/Electrical Engineering

Kabel und Leitungen
Cables and Wires

Kontakt / Contact

Jens Roessler / Geschäftsführer / Managing Director
Mail: wir@wir-electronic.de / Phone: +49 371 4046060

RAIL.S INDUSTRY GUIDE 2024

Seien Sie im nächsten Jahr mit dabei und zeigen Sie im Rail.S- sowie in unserem europäischen ERCI-Partnernetzwerk Profil!

Interesse? Dann melden Sie sich unter info@rail-s.de oder abonnieren Sie unseren **Newsletter**, um nichts mehr zu verpassen!

B

Berufsakademie Sachsen – Staatliche Studienakademie Bautzen.....	34
 BPS Rail GmbH.....	36

C

 CE cideon engineering GmbH & Co. KG	38
 CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik	41
 CG Rail GmbH	39
 CleanTec-Lighting GmbH	42

D

 Dokuwerk Nord.....	43
---	----

E

 EYYES Deutschland GmbH	44
--	----

F

 FBT Feinblechtechnik GmbH	45
 Fraunhofer-Institut für Keramische Technologien und Systeme IKTS	80
 Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU	46
 FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH.....	47

G

 Goldschmidt Holding GmbH	48
 Görlitzer Hanf- und Drahtseilerei GmbH & Co. KG	49
 GRE German Rail Engineering	37
 GW Batterien GmbH.....	50

H

 Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden	51
---	----

I

 ICM – Institut Chemnitzer Maschinen- und Anlagenbau e.V.	52
 IFB Institut für Bahntechnik GmbH	53
 IFF Engineering & Consulting GmbH	54
 INAVET – Institut für angewandte Verkehrstelematik GmbH... 55	
 ISB Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau GmbH	56
 IZP Dresden mbH	57

K

 Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH.....	58
 KST GmbH – Kamera & System Technik.....	80

L

 Lakowa Gesellschaft für Kunststoffbe- und verarbeitung mbH.....	60
 Leichtbau-Zentrum Sachsen GmbH	61

M	
 markenzoo eG	62
 Märkische Maschinenbau GmbH	63
 MBM Maschinenbaumechnik® Dresden	64
 MRK Management Consultants GmbH	80
 MV automation systems GmbH	65
N	
 NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT GmbH.....	66
O	
 OHB Teledata GmbH	67
P	
 Photon Meissener Technologies GmbH	68
 PTB Magdeburg GmbH.....	69
R	
 RailMaint GmbH.....	70
 Rechtsanwaltskanzlei / law firm Dr. Axel Schober	71
S	
 SBF Spezialleuchten GmbH	72
 Siempelkamp Prüf- und Gutachter-Gesellschaft mbH.....	81
 SIGNON Deutschland GmbH.....	73
 ST-Engineering GmbH.....	81
T	
 Technische Universität Dresden – Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik	77
 Technische Universität Dresden – Professur für Dynamik und Mechanismentechnik	78
 Technische Universität Dresden – Professur für Elektrische Bahnen.....	75
 Technische Universität Dresden – Professur für Verkehrssicherungstechnik.....	74
W	
 WIR electronic GmbH.....	81
 WOLFRAM Designer und Ingenieure	79



www.rail-s.de



www.eurailclusters.com

Herausgeber /

Ansprechpartner:

Rail.S e. V.

Geschäftsstelle

Kramergasse 4, 01067 Dresden

Phone: +49 351 497615989

Fax: +49 351 49761599

E-Mail: info@rail-s.de

www.rail-s.de

Gestaltung:

Hi Agentur e.K., Dresden

Bildnachweis:

Cover: © nokturnal - stock.adobe.com

S. 2: Rail.S e. V./Robert Lohse

S. 3: SMWA/ronaldbonss.com

S. 6: »Leipzig Dresdner Eisenbahn 07 1837

Zeitungsbild«: pictokon.net / Thomas Jacob

(lizenzieren unter Creative Commons:

BY-SA 4.0)

»Schweißarbeiten am Grundgerüst eines
Doppelstock«: Deutsche Fotothek / Roger
Rössing & Renate Rössing (lizenzieren unter

Creative Commons: BY-SA 4.0)

S. 7: Hochschule für Verkehrswesen:

TU Dresden, Universitätsarchiv,

HfV-Fotosammlung

S. 9 m.r.: Rail Power Systems GmbH

S. 9 u.l.: Adobe Stock/zinkevych

S. 33:

o.l.: RailMaint GmbH / Steffen Runke

o.m.: Deutsche Bahn AG / Martin Jehnichen

o.r.: Deutsche Bahn AG / Wolfgang Klee

u.l.: Deutsche Bahn AG / Michael Neuhaus

u.r.: Deutsche Bahn AG / Uwe Miethe

S. 6 – S. 31 (wenn nicht anders benannt):

Rail.Se.V.

Textnachweis:

S. 6: Zur Sächsischen Maschinenfabrik:
de.wikipedia.org/wiki/S%C3%A4chsische_Maschinenfabrik

Druck:

Union Druckerei GmbH

Redaktionsschluss:

04/2023

Auflage:

1000 Stück

1. Auflage 2023, 88 Seiten, Softcover

© Rail.S e. V.

Hinweis

Inhalte und Gestaltung der Einträge und Anzeigen in diesem Branchenkatalog liegen in der Verantwortung der jeweiligen Institutionen und Unternehmen. Der Herausgeber haftet insofern nicht für diese Inhalte.

The responsibility for content and layout of entries and advertisements in this trade directory lie with the concerning institutions and companies. The publisher shall therefore not be liable for these contents and advertisements.

Copyright

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigungen, Mikroverfilmungen, die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Medien sind ohne Zustimmung des Verlags nicht gestattet. All rights reserved. Copying, microfilming, saving and processing in electronic media are prohibited.

Profitieren Sie von unserem Leistungsangebot:

- » Unabhängige Bewertungsstelle (UBS/AsBo)
- » Informationsdienst & Regelwerksmanager®
- » Baubegleitung von Schienenfahrzeugen
- » Eisenbahnbetriebsleitertätigkeiten
- » Dienstleistungen für Werkstätten
- » Sicherheitsmanagementsystem
- » ECM-Stelle (Funktionen I-III)
- » Aus- und Weiterbildungen
- » Technisches Controlling
- » Fachliche Beratung
- » Begutachtungen
- » Fahrsimulator
- » RZBneo®
- » Audits
- » ETCS

